



ALPHA MOTORS

CRUISER 125 EFI



Benutzerhandbuch / Gewährleistungsbestimmungen

Inhaltsverzeichnis

Vorwort	2
Wichtige Informationen	3-4
Vor Inbetriebnahme zu beachten	4-5
Erste Schritte mit Ihrem Neufahrzeug	6
Gewährleistungsbedingungen	7-8
Fahrgestell – und Motornummer	9
Übersicht	10
Bedienelemente	11-13
Motor anlassen	14
Hinweise zur Bedienung, Wartung und Fahrsicherheit	15-17
Technische Angaben	18-19
Schaltplan	20
Inspektion- und Wartungsplan	21
Serviceintervalle	22
Notizen	23
Fehlerbehebung bei Startproblemen	24
Topcase-Montageanleitung	26

Vorwort

Willkommen im Club der **Alpha Motors – Rollerfahrer**. Wir sind sicher, dass Sie viel Spaß und Freude an Ihrem neuen Motorroller haben werden.

Dieses Handbuch gibt Ihnen eine Übersicht über Funktionen, Pflege, Wartung und Betrieb Ihres Fahrzeugs. Bitte lesen Sie es aufmerksam durch und beachten die Hinweise, um Ihrem Motorroller eine lange Lebensdauer und Ihnen eine sichere Fahrt zu ermöglichen.

Alle Angaben beruhen auf dem technischen Stand zum Zeitpunkt des Drucks. Änderungen und Ergänzungen können seither vorgenommen worden sein und finden somit keine Erwähnung.

Gerne informieren wir Sie über Vertragswerkstätten in Ihrem Umkreis. Rufen Sie uns einfach an.

Bei Fragen oder Problemen stehen wir Ihnen gerne zur Seite.

Telefon: 04535 – 299 20 70 Wochentags von 9.00 – 17.00 Uhr

(Die Kosten richten sich nach dem Tarif Ihres Festnetz- oder Mobilfunkanbieters)

E-Mail: info@alpha-mobil.com

Internet: www.alpha-mobil.com

Teileservice: www.alpha-service.net

Wichtige Informationen

- Bei der Benutzung dieses Fahrzeugs sind folgende Ausweise und Papiere mitzuführen:
 - Personalausweis
 - Führerschein
 - Versicherungspapiere
 - Nummernschild
 - Kraftfahrzeugbrief des Fahrzeugs (COC)
- Das Fahrzeug ist für den allgemeinen Straßenverkehr zugelassen und kann mit den folgenden Führerscheinen im öffentlichen Straßenverkehr bewegt werden:

CRUISER 125 EFI [125ccm]

ab 18 Jahren: mit Führerscheinklasse A (alte Klasse 1)

Mit Führerscheinklassen 2, 3 oder 4 wenn diese vor dem

01.04.1980 erteilt wurden.

- Der Roller ist für den Betrieb mit Fahrer und Beifahrer für den Einsatz im Straßenverkehr ausgelegt. Die Straßenverkehrsordnung muss jederzeit sorgfältig befolgt werden.
- Die nicht bestimmungsgemäße Verwendung des Fahrzeugs führt zum Erlöschen der Gewährleistung.
- Alle Eingriffe zur Steigerung des Hubraumes, der Leistung, Geschwindigkeit und die allgemein zur Änderungen der Merkmale des Rollers führen, sind strafbar und werden gesetzlich verfolgt. Sie führen zum Erlöschen der Gewährleistung. Zu den Strafen gehören zum Beispiel der Einzug des Rollers, eine erneute Prüfung durch die zuständigen Behörden und/oder die Neuzulassung.
- Die Änderung oder Modifizierung des Nummernschildträgers, der Beleuchtungsgruppen, akustischen Anzeigen und des Rückspiegels sind strafbar und führen zum Erlöschen der Gewährleistung und des Versicherungsschutzes.
- Die Änderung der Fahrgestellnummer ist straf- und verwaltungsrechtlich verfolgbar und der Besitzer wird haftbar gemacht.
- Die Fahrzeugkennziffern des Rollers sind: Fahrgestellnummer, Motornummer und Nummernschild. Bitte notieren Sie sich diese Fahrzeugkennziffern.

Vor Inbetriebnahme zu beachten

(siehe auch Beilagenzettel „Wichtige Informationen“)

- Vor jeder Fahrt sollte der Roller auf seine Verkehrssicherheit überprüft werden. Zur Prüfung gehören:
 - Funktion der Bremsen
 - richtiger Luftdruck
 - Funktion aller Signal- und Beleuchtungseinrichtungen
 - funktionssicherer Allgemeinzustand
- Motoren „tunen“ ist gesetzlich verboten. Sie gefährden Ihre eigene, sowie die Sicherheit anderer. Zusätzlich verringert sich die Lebensdauer bzw. Betriebssicherheit des Rollers. Es erlischt der Versicherungsschutz, die EG-Betriebserlaubnis (COC) sowie die Gewährleistung.
- Bei Schlechtwetterfahrten (Nässe, Schnee, Glatteis) besonders vorsichtig fahren.
- Bei längeren Regenfahrten sowie nach der Rollerwäsche kann durch Feuchtigkeit die Bremsanlage verzögert ansprechen. Deshalb nach der Rollerwäsche die Bremsen vorsichtig an einem verkehrssicherem Ort „trocken bremsen“ bzw. bei Regenfahrten die Bremsen öfters vorsichtig betätigen, damit immer eine einwandfreie Bremswirkung vorhanden ist.

Bei Fragen zur Helm- oder Mitführungspflicht von Fahrzeugpapieren, Verbandskasten oder Warndreieck beachten Sie bitte stets die Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) sowie alle weiteren, für die Fahrzeugklasse gültigen gesetzlichen Bestimmungen

Zu Ihrer eigenen Sicherheit sollten Sie immer einen Helm, sowie geeignete feste Bekleidung tragen. Bevorzugen Sie auffällige und helle Farben, damit Sie von anderen Verkehrsteilnehmern besser und schneller gesehen werden.

Das Fahrzeug wurde vom Hersteller komplett betriebsfertig ausgeliefert. Da bedingt durch den Transport, sowie durch eventuelle Standzeiten Mängel auftreten können, welche unter Umständen die Funktionen des Fahrzeuges beeinträchtigen könnten, bitten wir Sie folgende Punkte vor der ersten Inbetriebnahme zu beachten:

- Montage der Fahrzeugspiegel
 - Beachten Sie bei der Montage der Fahrzeugspiegel, dass beide Fahrzeugspiegel mit einem Rechtsgewinde ausgestattet sind (Befestigung im Uhrzeigersinn). Falls das Gewinde durch Falschbedienung beschädigt wird, erfolgt keine Erstattung auf Gewährleistung.
- Kontrollieren Sie vor dem ersten Start den Motorölstand. Bei Auslieferung liegt der Ölstand bei „MAX“.

- Kontrollieren Sie vor dem ersten Start die Kraftstoffmenge im Tank.
 - Bei Auslieferung ist das Fahrzeug mit nur 0,2 Liter bleifreiem Super Kraftstoff betankt (KEIN E10).
 - Tanken Sie nur frischen Kraftstoff. Bereits nach 4 Wochen können moderne Kraftstoffe auch im Kanister/Tank altern und verlieren Ihre Zündwilligkeit, was zur Folge hat, dass das Fahrzeug schlechter anspringt, die Motorleistung abnimmt und der Vergaser kostenpflichtig gereinigt werden muss.
- Prüfen Sie die Funktion der Bremse.
 - An der linken Lenkerseite befindet sich der Bremshebel für die Hinterradbremse
 - An der rechten Lenkerseite befindet sich der Bremshebel für die Vorderradbremse.
- Das Fahrzeug kann nur mit komplett hochgeklapptem Seitenänder und gezogener Bremse gestartet werden. Stellen Sie das Fahrzeug zum Starten immer auf den Hauptständer und klappen Sie den Seitenänder ganz hoch.
- Stellen Sie die Zündung in Stellung ON.
 - Starten Sie das Fahrzeug immer ohne Licht.
 - Fahren Sie immer mit Licht!
- Starten Sie das Fahrzeug mit dem Elektro-Starter (max. 15 Sekunden).
 - Batterien verlieren täglich bis zu einem Prozent ihrer Ladung. Im Winter verlieren Batterien aufgrund der niedrigen Temperaturen bis zu 50 Prozent ihrer Leistungsfähigkeit.

- Bedingt durch längere Standzeiten kann es sein, dass das Fahrzeug schlechter startet.
- Unter Umständen muss die Batterie mit einem geeigneten Ladegerät nachgeladen werden.
- Die Batterie (Akku) wird bei laufendem Motor vom Strom der Lichtmaschine nachgeladen und ist nach einer durchgängigen Fahrt von ca. 40 km wieder voll aufgeladen.
- Sollte das Fahrzeug nach 15 Sekunden nicht anspringen wiederholen Sie den Startvorgang mit dem Kickstarter. (Seitenänder immer ganz einklappen)
 - Vor der Benutzung des Kickstarters betätigen Sie den Gasgriff 3x schnell von der Ruhestellung bis zum Anschlag.
- Die Kundendienstintervalle (Kundendienstheft) sind unbedingt einzuhalten (Meisterwerkstatt) und im Kundendienstheft zu dokumentieren um Ihren Gewährleistungsanspruch aufrecht zu erhalten.

Alle Kundendienste sind kostenpflichtig!

- Nach einer Fahrstrecke von ca. 150 km muss eventuell die Leerlaufdrehzahl des Motors korrigiert werden. Die Überprüfung und Einstellung wird nicht im Rahmen der Gewährleistung übernommen.

Erste Schritte mit Ihrem Neufahrzeug

Vor der ersten Inbetriebnahme Ihres Fahrzeugs beachten Sie bitte folgende Schritte:

- Das Fahrzeug kann nur mit komplett eingeklapptem Seitenständer gestartet werden.
- Prüfen Sie den Reifendruck:
 - vorne: 2,0 bar
 - hinten: 2,2 bar
- Tanken Sie Super bleifrei (95 Oktan). KEIN E10!
- Überprüfen Sie vor jeder Fahrt die Fahrzeugbeleuchtung.
- Fahren Sie nur mit angemessener Schutzkleidung
HINWEIS: In Deutschland gilt für dieses Fahrzeug die Helmpflicht!
- Beachten Sie die Service-Intervalle!
Diese Service-Intervalle müssen, um eine sichere Fahrt zu gewährleisten, eingehalten werden. Außerdem sind sie eine Grundvoraussetzung zum Erhalt der Gewährleistung.

Montage der Rückspiegel

Beide Spiegel haben Rechtsgewinde. Defekte Gewinde auf Grund unsachgemäßer Montage werden nicht im Rahmen der Gewährleistung ersetzt. Nehmen Sie zur Montage das Bordwerkzeug zur Hilfe.

KOSTENLOSE BEIGABEN

Ein Mangel an kostenlosen Beigaben berechtigt nicht zu einer Retournierung des Rollers. Kostenlose Beigaben sind von jeglicher Gewährleistung ausgeschlossen (z.B. Topcase, Bremsscheibenschloss, Windschild oder ähnliches).

Bei einer eventuellen Rückgabe des Rollers müssen alle kostenlos erhaltenen Beigaben im original Zustand zurückgegeben werden. Etwaige fehlende oder beschädigte Artikel werden Ihnen in Rechnung gestellt.

Gewährleistungsbedingungen

Die Gewährleistungsdauer beträgt 24 Monate ab Kaufdatum. Bei gewerblicher Nutzung beträgt die Gewährleistungszeit 12 Monate.

1. Es wird eine dem Stand der Technik entsprechende Fehlerfreiheit des Rollers in Werkstoff und Herstellung während der gesetzlichen Gewährleistung ab dem Datum der Übergabe des Rollers gewährt. Die Erfüllung der Gewährleistungsverpflichtung erfolgt nach unserer Wahl durch Instandsetzung des Rollers. Die Untersuchung der Störung und Ihrer Ursachen erfolgt stets durch Vertragswerkstätten oder durch uns autorisierte Servicetechniker und umfasst:
 - Reparatur oder Austausch des defekten Bauteils
 - Arbeitszeit
 - Ersatzteillieferung für die Reparaturarbeiten im Rahmen der GewährleistungErsetzte Ersatzteile gehen in unser Eigentum über und können bei Bedarf zur Überprüfung angefordert werden.
2. Bei berechtigtem Gewährleistungsanspruch gehen die Kosten des Versandes und die Kosten des Aus- und Einbaus zu unseren Lasten. Der Gewährleistungsanspruch ist nachzuweisen.
3. Der Käufer verpflichtet sich, das gekaufte Fahrzeug zu keinem anderen als dem in der Betriebsanleitung vorgesehenen Zweck zu benutzen.
4. Wenn der Roller von Dritten oder durch Einbau fremder Teile verändert worden ist bzw. eingetretene Mängel in ursprünglichem Zusammenhang mit der Veränderung stehen, erlischt der Gewährleistungsanspruch. Ferner erlischt der Gewährleistungsanspruch, wenn die Vorschriften über die Behandlung des Rollers nicht befolgt werden und die vorgesehenen Wartungsdienste nicht ordnungsgemäß eingehalten und/oder durchgeführt worden sind.
5. Nicht eingeschlossen in die Gewährleistung sind:
 - Nachfüllen von Schmiermittel, Spezialflüssigkeiten und verschiedenes Verbrauchsmaterial, das nicht im Zusammenhang mit Reparaturarbeiten im Rahmen der Gewährleistung nötig ist.
 - alle Wartungsarbeiten oder sonstige Arbeiten, die durch Abnutzung, Unfall oder Betriebsbedingungen sowie Fahrten unter Nichtbeachtung der Herstellerangaben entstehen.
 - alle Vorkommnisse wie Geräusentwicklung, Schwingungen, Abnutzung usw., die die Fahrzeug- und Fahreigenschaften nicht beeinträchtigen.
 - leichtes Austreten von Öl oder anderen Flüssigkeiten aus Dichtungen, die keine Veränderung des Flüssigkeitsstandes bewirken.

- Schäden, die zurückzuführen sind auf:
 - Kraftstoffablagerungen im Vergaser, welche durch Standzeiten oder falschen/verunreinigten Kraftstoff verursacht werden.
 (VERGASERREINIGUNGEN- UND EINSTELLARBEITEN SIND GRUNDSÄTZLICH VON DER GEWÄHRLEISTUNG AUSGESCHLOSSEN)
 - den Einbau von Teilen von fremder Seite oder Bemühungen des Benutzers, den Schaden selbst zu beheben.
 - die Nichtverwendung von Original-Ersatzteilen.
 - Schäden, die durch Steinschlag, Hagel, Streusalz, Industrieabgase, mangelnde Pflege, ungeeignete Pflegemittel usw. entstanden sind.
 - folgende Bauteile, ausgenommen eindeutige Material- bzw. Herstellungsfehler (z.B. Bruch, falscher Zusammenbau):
 - Bauteile, die während der normalen Wartungsarbeiten ausgewechselt werden (z.B. Luftfilter, Öl, Zündkerze, Bremsflüssigkeit).
 - Bauteile, die der Abnutzung unterliegen z.B. Kupplungsscheiben, Bremsbeläge, Variator-Fliehkraftmassen (Rollenkerne, Keilriemen), Kabel, Lampen, Sicherungen, Sitzbankdichtungen, Aufkleber, Auspuff, Reifen, Batterie, Haupt- und Seitenständer, Sitzbank, Anlasserfreilauf, Bremszug, Bedien- und Schaltereinheiten, Gaszug, Stoßdämpfer, Tachowelle und Tachoschnecke.
 - Nicht unter die Gewährleistung fallen Kosten für Wartungs-, Überprüfungs- und Säuberungsarbeiten.
- I. Es können keine Gewährleistungsansprüche geltend gemacht werden für Mängel, die im ursächlichen Zusammenhang mit der nicht oder nicht termingerecht ausgeführten Inspektion stehen.
 - II. Die Prüfung und Entscheidung über einen Gewährleistungsanspruch obliegt dem Hersteller.
 - III. Ersatz eines mittelbaren oder unmittelbaren Schadens wird nicht gewährt.
6. Gewährleistungsansprüche werden nur dann berücksichtigt, wenn sie unverzüglich nach Feststellung des Mangels in einer Alpha-Mobil Vertragswerkstatt erhoben werden.
 7. Durch eine ausgeführte Gewährleistung wird die Gewährleistungsdauer weder erneuert noch verlängert.
 8. Die Gewährleistungsbedingungen gelten nur innerhalb der Bundesrepublik Deutschland.
 9. Andere als die vorstehend aufgeführten Abmachungen sind nur dann gültig, wenn sie vom Hersteller schriftlich bestätigt sind.
 10. Bei technischen Fragen oder im Gewährleistungsfall (unbedingt Fahrgestellnummer angeben) steht Ihnen unsere Service-Hotline zur Verfügung.
 11. Bei Geltendmachung von Gewährleistungsansprüchen ist der Kaufbeleg vorzulegen und die vorgeschriebenen Inspektionen durch Rechnungen und das abgestempelte Inspektionsheft nachzuweisen.
 12. Wir gewähren grundsätzlich **keine** Mobilitätsgarantie!

Übersicht



Bedienelemente



Hinten

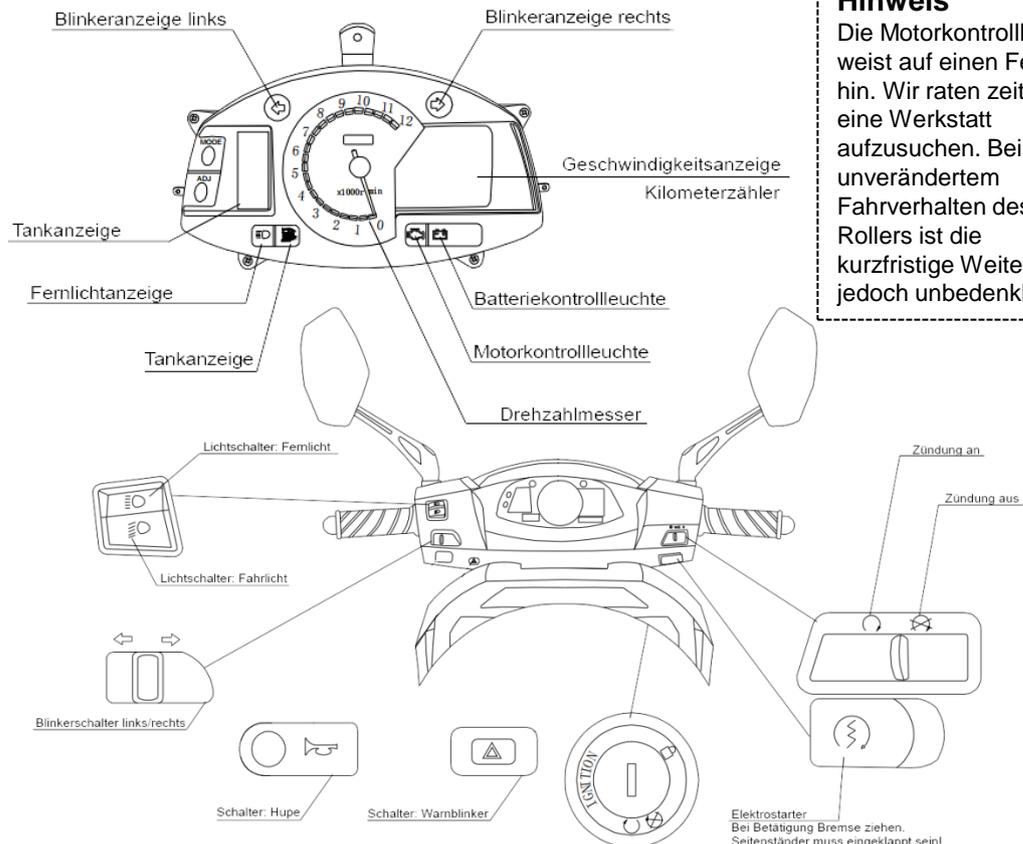
Bremshebel Hinterradbremse,
gleichmäßig ziehen



Vorne



Bremshebel Vorderradbremse,
gleichmäßig ziehen



Hinweis

Die Motorkontrollleuchte weist auf einen Fehler hin. Wir raten zeitnah eine Werkstatt aufzusuchen. Bei unverändertem Fahrverhalten des Rollers ist die kurzfristige Weiterfahrt jedoch unbedenklich.

Zündschloss



- OFF:** Gesamter Stromkreis ist unterbrochen, Motor und Lichter lassen sich nicht einschalten. Der Zündschlüssel kann entfernt werden.
- ON:** Motor kann gestartet werden, Lichter können eingeschaltet werden. Der Zündschlüssel kann nicht entfernt werden.
- LOCK:** Lenker ganz nach links einschlagen, Schlüssel leicht reindrücken und nach links drehen. Der Zündschlüssel kann entfernt werden.

Startknopf

Startknopf kurz gedrückt halten um den Motor zu starten. Sicherstellen, dass der Zündschlüssel auf **ON** steht. Beim Starten muss eine Bremse gezogen sein.

ACHTUNG

- Startknopf max. 15 Sekunden betätigen. Zwischen jedem Betätigen des Startknopfes 10 Sekunden warten. Startknopf loslassen sobald der Motor läuft.
 - Betätigen Sie den Startknopf niemals wenn der Motor läuft.
-

Kickstarter

Bei einer schwachen Batterie kann das Fahrzeug mit dem Kickstarter gestartet werden.



Kickstarter ausklappen und kräftig durchtreten. Vorgang wiederholen bis der Motor läuft. Niemals bei laufendem Motor den Kickstarter betätigen.

4-Takt-Öl (125er)

Achten Sie stets auf einen ausreichend gefüllten 4-Takt-Öltank. Schäden die auf Grund mangelnder Schmierung auftreten fallen nicht in die Gewährleistung.



Treibstofftank

Der Treibstoff-Tankdeckel befindet sich unter der Sitzbank.

ACHTUNG:

Motor während des Betankens abstellen.

Deckel langsam entfernen.

Treibstofftank niemals überfüllen.



Treibstoff: Super bleifrei (95 Oktan) KEIN E10!!!

Verunreinigungen im Treibstoff können den Motor beschädigen oder zerstören.

Motorenöl: 4-Takt Motoröl 10W-40 (nur 125er)

Motor anlassen

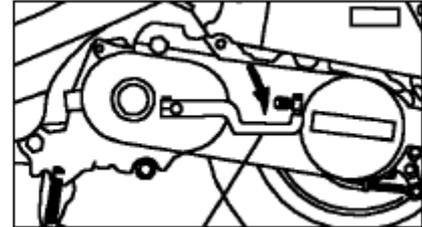
Starten mit Elektrostarter

1. Treibstoff- und Motorölstand prüfen
2. Fahrzeug auf den Hauptständer stellen
3. Seitenständer muss beim Anlassen des Motors eingeklappt sein
4. Zündschlüssel auf ON stellen
5. Bremse ziehen
6. Anlassen: Startknopf drücken



Starten mit Kickstarter

1. Treibstoff- und Motorölstand prüfen
2. Fahrzeug auf den Hauptständer stellen
3. Seitenständer muss beim Anlassen des Motors eingeklappt sein
4. Zündschlüssel auf ON stellen
5. Kickstarterhebel ausklappen, Gasgriff 3 x betätigen
6. Kickstarter kräftig durchtreten. Vorgang wiederholen bis der Motor läuft



HINWEIS: Bevor Sie die Hinterradbremse loslassen, muss sich der Gasgriff in der Nullstellung (Standgas) befinden.

ACHTUNG:

- Beim Starten immer die Hinterradbremse betätigen, da das Fahrzeug sich sonst bewegen kann.
- Den Startknopf maximal 15 Sekunden betätigen.
- Zwischen jedem Betätigen des Startknopfes 10 Sekunden warten, da sonst der Startermotor und die Batterie Schaden nehmen.
- Den Startknopf loslassen sobald der Motor läuft.
- Betätigen Sie den Startknopf nie wenn der Motor läuft.
- Kalte Motoren benötigen eine Warmlaufphase.
- Motor nur an gut belüfteten Orten anlassen, da CO₂-Emissionen gesundheitsschädigend sind.

Hinweise zur Bedienung, Wartung und Fahrsicherheit

Bremsen

Ein motorisiertes Zweirad hat im optimalen Fall eine Bremskraftverteilung von 80% auf der Vorderradachse und 20% auf der Hinterradachse. Das Fahrzeug wird deshalb grundsätzlich mit beiden Bremsen gleichzeitig abgebremst. Bei sehr langsamen Geschwindigkeiten ist es ratsam nur mit der Hinterradbremse das Fahrzeug zu bremsen, z.B. beim langsamen Abbiegen.

Reifen

Ungenügender Luftdruck vermindert die Lebensdauer der Reifen, verringert die Fahrstabilität und gefährdet somit erheblich die Fahrsicherheit. Auf genügend Luftdruck und eine ausreichende Profiltiefe sollten Sie vor jeder Fahrt achten.

Reifendruck vorne:	2,0 bar
Reifendruck hinten:	2,2 bar

Bei 2-Personen Betrieb wird empfohlen, den Reifendruck hinten um 0,2 – 0,3 bar zu erhöhen.

Es wird empfohlen, die Reifen bei Unterschreitung von 2mm Profiltiefe zu ersetzen. Beachten Sie hier bitte auch die gesetzlichen Bestimmungen und Vorschriften. Achten Sie auf eine, den Wetterbedingungen, angepasste Bereifung. Auch motorisierte Zweiräder unterliegen der Winterreifenpflicht.

Auspuff

Der Auspuff wird während des Fahrbetriebes sehr heiß! Es ist darauf zu achten, dass das Fahrzeug nur mit geeigneter Schutzbekleidung gefahren wird, um etwaige Verbrennungen zu vermeiden.

ACHTUNG:

- Der Auspuff bleibt auch noch einige Zeit nach dem Abstellen des Fahrzeuges heiß.
 - Nicht anfassen!
-

Schutzbekleidung

Für dieses Fahrzeug besteht europaweit eine Helmpflicht! Fahren Sie nur mit einem passenden Helm und tragen Sie Schutzbekleidung!

Reinigung und Pflege

Um Rost zuverlässig vorzubeugen, empfiehlt es sich das Fahrzeug nach Regenfahrten und insbesondere nach Fahrten auf mit Salz gestreuten Wegen gründlich zu reinigen und zu trocknen.

- Verwenden Sie geeignete Reinigungs- und Pflegemittel
- Benutzen Sie einen weichen Schwamm
- Keine Lösungsmittel verwenden
- Niemals direkten Wasserstrahl auf folgende Bauteile richten:
 - Scheinwerfer
 - Schalter auf dem Lenker
 - Bremshebel
 - Lenkradsperre
 - Reifen- und Lagernaben
 - Luftfilter
 - Motor- und Einspritzsystem
 - Auspuff-Auslassöffnung
 - Bremstrommel
 - Batteriefach
- Nach der Wäsche mit klarem Wasser nachspülen um eventuelle Reinigungsreste zu entfernen
- Mit einem Ledertuch trocknen
- Chromteile mit einem geeigneten Pflegemittel konservieren
- Motor starten und einige Minuten im Leerlauf laufen lassen
- Bei Temperaturen unter dem Gefrierpunkt kann es durch das Einfrieren von Bauteilen wie Gas- und Bremszügen sowie durch Vergaservereisung zu Funktionsstörungen am Fahrzeug kommen

NACH DEM WASCHEN:

Mit extremer Vorsicht an einem verkehrssicheren Ort einige Bremsvorgänge durchführen. Das Wasser auf den Brems Scheiben reduziert kurzfristig die Bremsleistung.

Batterie

12 V / 6 Ah

1. Bei einer Batterieruhespannung von unter 11,5 V muss die Batterie nachgeladen oder ersetzt werden. Elektrostarter nicht mehr verwenden.
2. Um die Batterie zu ersetzen stellen Sie die Zündung zuerst auf Position **OFF**
3. Rote Leitung + (Plus Pol)
Schwarze Leitung – (Minus Pol)
4. Bei Standzeiten des Fahrzeugs von mehr als 4 Wochen empfehlen wir die Batterie vom Stromkreis zu trennen um eine Tiefenentladung zu vermeiden.

HINWEIS: Störungen der Batterie sind generell von der Gewährleistung ausgeschlossen!

Treibstoff

Super bleifrei (95 Oktan) KEIN E10!!!

Treibstoff muss spätestens nachgefüllt werden, wenn die Tankanzeige den „roten Bereich“ erreicht.

Tank nicht überfüllen!

Bei längeren Standzeiten ist darauf zu achten, dass der Tank voll befüllt ist um Korrosionsschäden zu vermeiden. Diese Schäden sind von der Gewährleistung ausgeschlossen

Benzinverbrauch

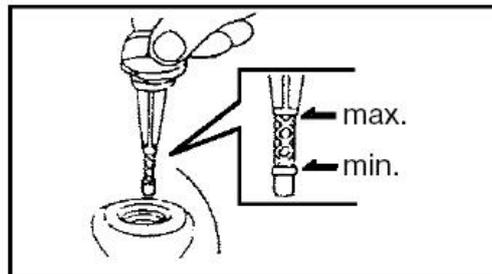
CRUISER 50: 3,0 ($\pm 0,5$) Liter auf 100 km

CRUISER 125: 3,5 ($\pm 0,5$) Liter auf 100 km

Der angegebene Verbrauch kann, je nach Einsatzgebiet, Fahrweise, Pflege und Zuladung nach oben abweichen und ist als Optimalwert zu verstehen.

Motoröl prüfen (nur 125er, vor jeder Fahrt)

1. Öldeckel mit Messstab an der rechten Rollerseite herausdrehen
2. Öl vom Messstab mit sauberem Lappen entfernen
3. Öldeckel mit Messstab aufsetzen (nicht eindrehen)
4. Öldeckel mit Messstab senkrecht herausnehmen
5. Ölstand prüfen (Bild unten)
6. Öldeckel mit Messstab wieder eindrehen



Technische Angaben: Cruiser

Modell		50er	125er	125er EFI
Motor	Typ	2-Taktmotor	4-Taktmotor	4-Taktmotor
	Zylinder	1	1	1
	Bohrung und Hub (mm)	40 x 39,2	52,4 x 57,5	52,4 x 57,8
	Zylindervolumen (ccm)	50	124,6	124,6
	Verdichtungsverhältnis	10,5 : 1	9,2 : 1	9,2 : 1
	Max. Leistung (kW / U/min)	2,57 / 7.500	5,2 / 7000	5,4 / 7000
	Max. Drehmoment (Nm / U/min)	3,9 / 5.500	8,3 / 6.500	8,3 / 6.500
	Luftfilter	Polyurethanelement		
	Zündung	CDI		
	Anlasser	Elektro- / Kickstarter		
	Kühlung	Luftgekühlt		
Antrieb	Schmierung	Gemischschmierung	Druck / Tropfschmierung	
		Variomatic stufenlos		
Rahmen	Stahlrohr			
Fahrwerk	Gabel	mit Feder und Hydraulikunterstützung		
	Federbein	Zentralfederbein mit Hydraulikunterstützung		
Bremsen	vorne	Scheibe		
	hinten	Scheibe		
Reifen	130 / 60 - 13			

Technische Angaben: Cruiser

Modell		50er	125er	125er EFI
Maße	Länge (mm)	1957		1940
	Breite (mm)	704		680
	Höhe (mm)	1112		1110
	Radstand (mm)	1390		1395
Gewicht	Leergewicht (kg)	115	130	121
	Zul. Gesamtgewicht (kg)	265	280	300
	Max. Zuladung (kg)	150		
Zündkerze		NGK BPR7HS	NGK CR7HSA	
Batterie		12 V 6 Ah		
Tankvolumen		5,0 ltr. ± 0,5 ltr		
Kraftstoff		Super Bleifrei (95 Oktan) Kein E10!		

Inspektions- und Wartungsplan

Inspektions- und Wartungsplan	300 km	1000 km	2500 km	5000 km	7500 km	10000 km
Vor jeder Ausfahrt prüfen						
Motorölstand	P	P	P	P	P	P
elektr. Anlage: Beleuchtung, Blinker, Hupe,	P	P	P	P	P	P
Reifenluftdruck / Profiltiefe	P	P	P	P	P	P
Bremsflüssigkeitsstand / Dichtigkeit	P	P	P	P	P	P
Bremswirkung vorn / hinten	P	P	P	P	P	P
Wirksamkeit Federung/Dämpfung/Dichttheit	P	P	P	P	P	P
Motoröl (nur 125er)	A	A	A	A	A	A
Motorölstab	R	R	R	R	R	R
Getriebeöl	A	A	A	A	A	A
Zündkerze NGK C7HSA (125er) / BPR7HS (50er)	A	A	A	A	A	A
Luftfilterersatz	A	P/R	A	A	P/R	A
Kraftstoff-Filter	A	A	A	A	A	A
Bremsflüssigkeit (mindestens 1 x jährlich)	P	P	P	P/A	P	P/A
Bremshebelspiel 10 mm	E	E	E	E	E	E
Bremsstellungen	P	P	P	P/A	P/A	P/A
Bremsbeläge		P/R	P/R	P/R	P/R	P/A
Nocken, Nockenlager Trommelbremse		P/S	P/S	P/S	P/S	P/S
Variomatic-Pegler, Regleinollen, Vario-dickel		P/R	P/R	P/R	P/R	P/R
Antriebsriemen	A	A	A	A	A	A
Kupplungsbeläge		P	P	P/R	P/A	P/A
Außgasrückführung		P	P	P/A	P/A	P/A
Ventilspiel EV / AV = 0,10 mm (nur 125er)	E	E	E	E	E	E
Vergaser	R/E	R/E	R/E	R/E	R/E	R/E
Vergasermembrane (nur 125er)		P	P	P/A	P/A	P/A
Disemmer, Stellung - Verschleiß	P/E	P	P	A	P	A
Beschleunigerpumpenmembrane (125er)			P	A	P	A
Kaltstarventil	P	P	P	P	P	P
Batterieableistung, Ladespannung	P	P	P	P	P	P
Anzug der äußeren Schrauben	P	P	P	P	P	P
Bremslichtschalter	P	P	P	P	P	P
Scheinwerfereinstellung	P/E	P/E	P/E	P/E	P/E	P/E
Schmierstellen: Züge, Hebel, Bremsnocken, Seitenständer, Hauptständer, Kickstarter	S	S	S	S	S	S
Lenkspfingetspiel, Lenkerverschraubung	P/E	P	P	P	P	P
Räder: Lagerspiel, Laufruhe	P	P	P	P	P	P
Öldruck Nockenwelle, Steuarkette, Ventilfedern	P	P	P	P/E	P	P/E
Anlasserfreilauf		R	R	R	R	R

Auswechseln (A) Prüfen (P) Einstellung (E) Reinigen (R) Schmieren (S)

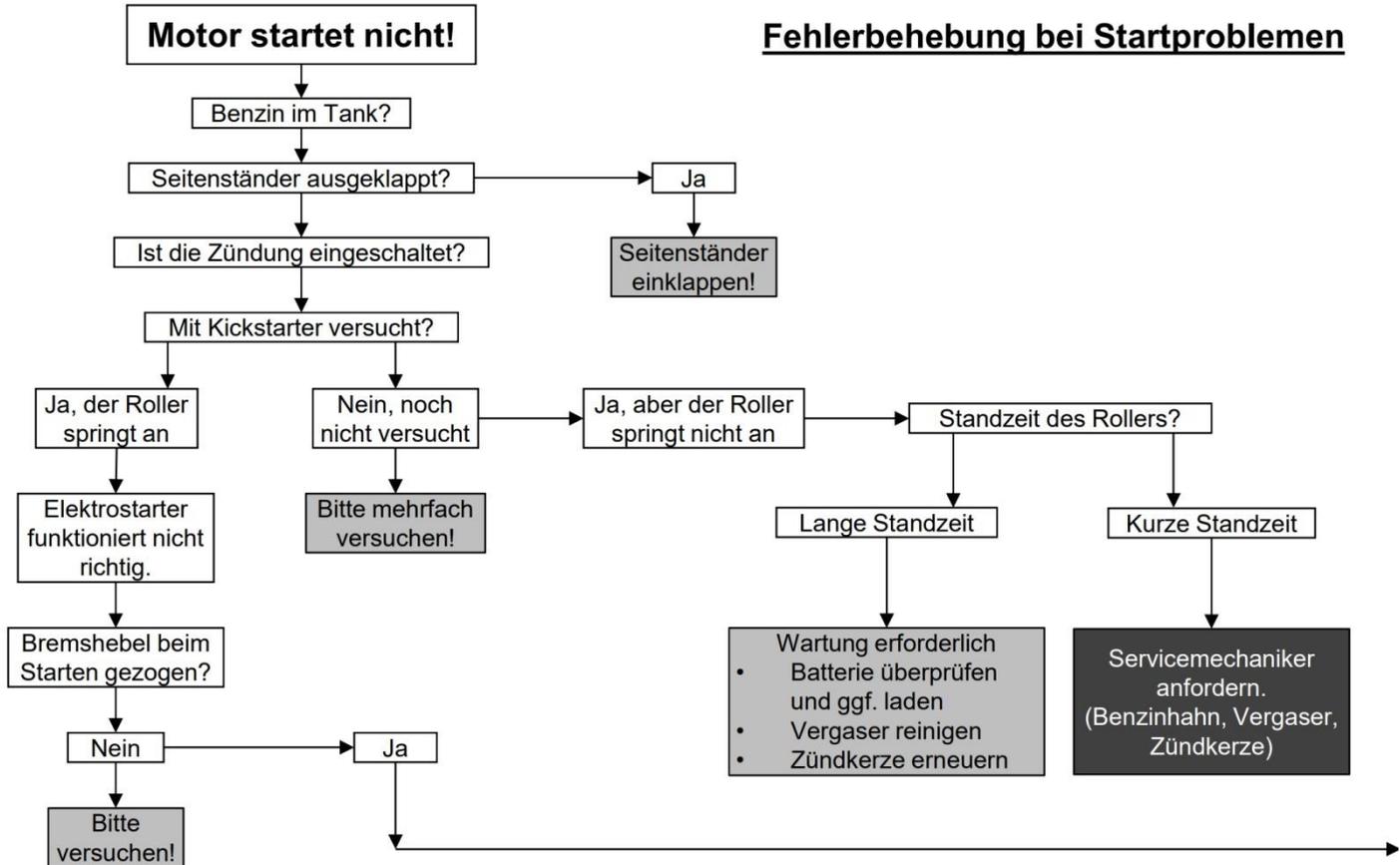
Bitte lassen sie diese Arbeiten nur durch einem autorisierten Kundendienst durchführen. Bei Nicht-Einhaltung der Service-Intervalle oder bei nicht sachgemäßer Durchführung durch Dritte erlischt der Gewährleistungsanspruch Ihres Fahrzeuges.

Service-Intervalle

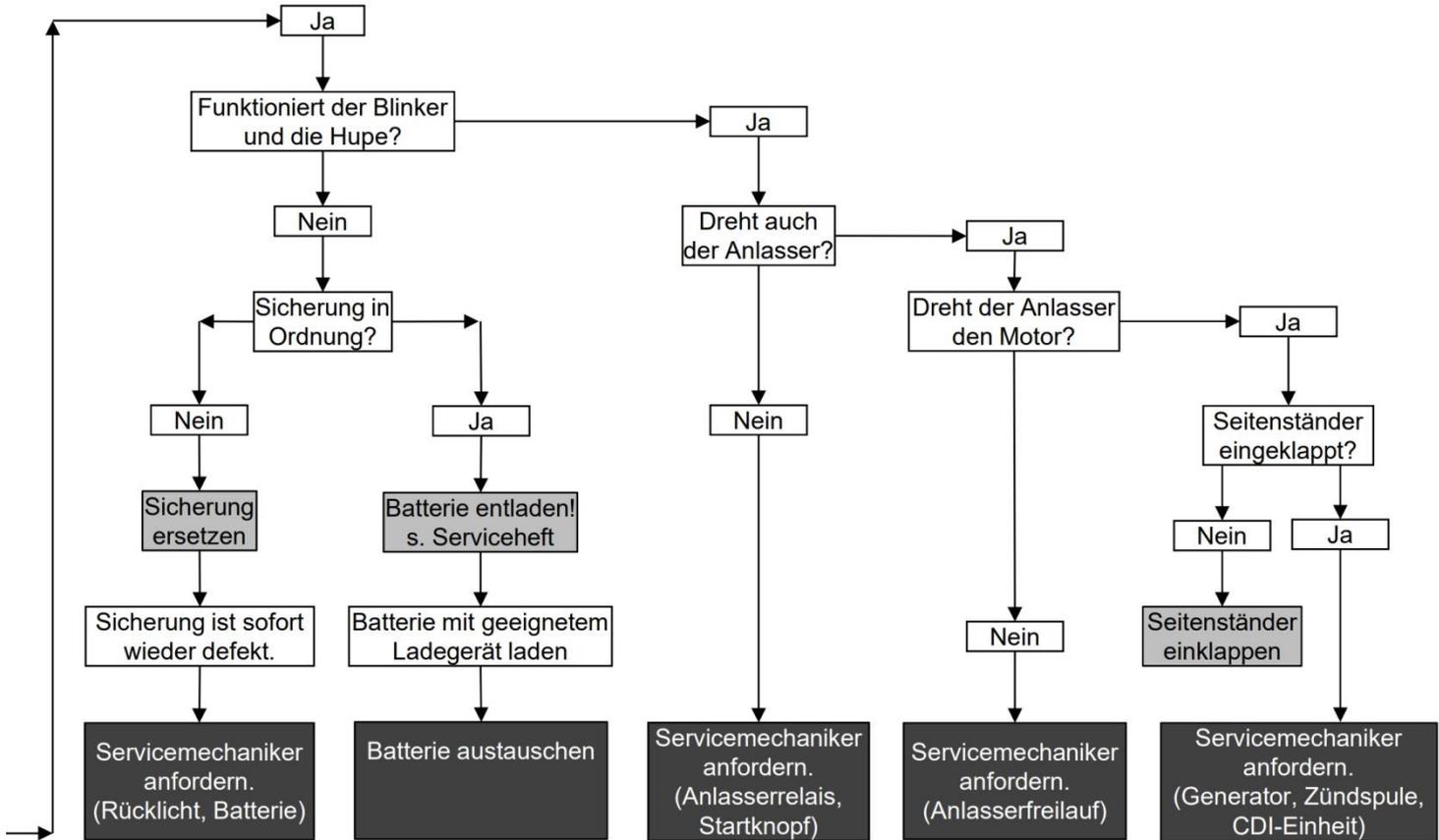
Das zuerst eintretende Ereignis (Monat oder km-Stand) ist maßgebend!

Ausgangskontrolle	300 km / 1 Monat	1000 km / 6 Monate	2500 km / 12 Monate	5000 km / 18 Monate	7500 km / 24 Monate
Datum:	Datum:	Datum:	Datum:	Datum:	Datum:
Km-Stand:	Km-Stand:	Km-Stand:	Km-Stand:	Km-Stand:	Km-Stand:
Stempel / Unterschrift					

Durch den Stempel und die Unterschrift bestätigt die ausführende Werkstatt die Inspektion, ordnungs- und sachgemäß nach Vorgabe des Hersteller-Wartungsplan, durchgeführt zu haben. Es dürfen ausschließlich Original-Flex Tech Ersatzteile verbaut werden. Bei Nicht-Einhaltung, nicht sachgemäßer oder bei Durchführung der Inspektion durch Dritte erlischt jeglicher Anspruch auf Gewährleistung. Ab einer Laufleistung von 7500km ist der 2500 km Inspektions-Rhythmus einzuhalten.

Fehlerbehebung bei Startproblemen

Servicemechaniker kostenpflichtig anfordern auf www.alpha-mobil.com



Servicemechaniker kostenpflichtig anfordern auf www.alpha-mobil.com

Lieferumfang:

- 1 Grundplatte
- 1 Metallschiene
- 4 viereckige Unterlegscheiben
- 4 Schrauben
- 4 Gummistopfen
- 4 Muttern
- 2 Distanzhülsen
- 4 Unterlegscheiben groß
- 4 Unterlegscheiben klein



Schritt 1

Positionieren Sie die Distanzhülsen wie abgebildet auf den Löchern auf dem Gepäckträger.



Schritt 2

Legen Sie die Grundplatte auf den Gepäckträger und stecken Sie die Schrauben zusammen mit den viereckigen Scheiben von oben durch die Löcher.



Schritt 3

Drehen Sie bei Punkt 1 die Muttern inklusive Unterlegscheiben klein und groß fest. Bei Punkt 2 die Metallschiene ansetzen und mit den Unterlegscheiben klein und groß befestigen. Fertig!

