

# **FLEX TECH**

***TOPSPEED***  
***25/50/125***



Benutzerhandbuch / Gewährleistungsbedingungen

# Inhaltsverzeichnis

|   |       |  |       |
|---|-------|--|-------|
| Vorwort . . . . .                                   | 3     | Motor anlassen                                     |       |
| Wichtige Informationen . . . . .                    | 4-5   | Starten mit Elektrostarter. . . . .                | 18    |
| Vor Inbetriebnahme zu beachten. . . . .             | 5-6   | Starten mit Kickstarter. . . . .                   | 18    |
| Erste Schritte mit Ihrem Neufahrzeug . . . . .      | 7     | Hinweise zur Bedienung, Wartung und Fahrsicherheit |       |
| Montageanleitung                                    |       | Einfahren . . . . .                                | 19    |
| Montage des Top Case (optionales Zubehör) . . . . . | 8     | Bremsen . . . . .                                  | 19    |
| Montage der Rückspiegel . . . . .                   | 9     | Reifen . . . . .                                   | 19    |
| Gewährleistungsbedingungen. . . . .                 | 10-11 | Auspuff . . . . .                                  | 19    |
| Fahrgestell- und Motorennummer . . . . .            | 12    | Schutzbekleidung . . . . .                         | 19    |
| Übersicht . . . . .                                 | 13    | Reinigung und Pflege . . . . .                     | 20    |
| Bedienelemente                                      |       | Vergaser, Leerlaufeinstellung . . . . .            | 21    |
| Bremshebel Hinterradbremse . . . . .                | 14    | Luftfilter . . . . .                               | 21    |
| Bremshebel Vorderradbremse. . . . .                 | 14    | Batterie . . . . .                                 | 21    |
| Schalterkombination links . . . . .                 | 14    | Zündkerze . . . . .                                | 22    |
| Instrumente- und Blinkeranzeige. . . . .            | 14    | Treibstoff / Benzinverbrauch . . . . .             | 22    |
| Schalterkombination rechts . . . . .                | 15    | Motoröl prüfen. . . . .                            | 22    |
| Zündschloss . . . . .                               | 15    | Bremsen . . . . .                                  | 23    |
| Lenkschloss. . . . .                                | 15    | Reifen . . . . .                                   | 23    |
| Gasgriff . . . . .                                  | 15    | Technische Angaben . . . . .                       | 24-25 |
| Kickstarter . . . . .                               | 16    | Fehlerbehebung. . . . .                            | 26    |
| Treibstofftank. . . . .                             | 16    | Elektroschema . . . . .                            | 27    |
| Hauptschalter . . . . .                             | 17    | Inspektions- und Wartungsplan. . . . .             | 29    |
|   |       | Service-Intervalle. . . . .                        | 30    |

## **Vorwort**

Willkommen im Club der **FlexTech-Rollerfahrer**. Wir sind sicher, dass Sie viel Spaß und Freude an Ihrem neuen Motorroller haben werden.

Dieses Handbuch gibt Ihnen eine Übersicht über Funktion, Pflege, Wartung und Betrieb Ihres neuen Fahrzeugs. Bitte lesen Sie es aufmerksam durch. Bitte beachten Sie die Anleitungen genau, um Ihrem Motorroller eine lange Lebensdauer und Ihnen eine sichere Fahrt zu ermöglichen.

Beachten Sie unbedingt die Einfahrvorschriften, da hierdurch Schäden an Ihrem Fahrzeug vermieden werden und sich die Lebensdauer Ihres Fahrzeugs deutlich erhöht.

Alle Angaben beruhen auf dem technischen Stand zum Zeitpunkt des Drucks. Änderungen und Ergänzungen können seither vorgenommen worden sein und finden somit keine Erwähnung. Eine aktuelle Version finden Sie auf unserer Internetseite unter [www.flex-tech.info](http://www.flex-tech.info).

Eine Liste der Vertragswerkstätten in Ihrer Nähe finden Sie auf unserer Internetseite unter «Servicepartner».

Bei Fragen oder Problemen stehen wir Ihnen gern zur Seite.

**Telefon: 01 80 5/ 88 08 08** Wochentags von 9.00 - 17.00 Uhr

(pro Minute 0,14 Euro aus dem Netz der Dt. Telekom AG, Mobil ist teurer)

**E-Mail: [service@flex-tech.info](mailto:service@flex-tech.info)**

**Internet: [www.flex-tech.info](http://www.flex-tech.info)**

**Webshop Ersatzteile: [www.rollerservice.info](http://www.rollerservice.info)**

Stand: Dezember 2011

## Wichtige Informationen

- Bei der Benutzung dieses Fahrzeugs sind folgende **Ausweise und Papiere** mitzuführen:
  - Personalausweis
  - Versicherungspapiere
  - Nummernschild
  - Kraftfahrzeugbrief des Fahrzeugs (COC)
- Das Fahrzeug ist für den allgemeinen Straßenverkehr zugelassen und kann mit den folgenden Führerscheinen im öffentlichen Straßenverkehr bewegt werden:

### **TOPSPEED-25 50 ccm – gedrosselt auf 25 km/h**

(steuer- und zulassungsfrei)

Führerscheinfrei für alle, die vor dem 1.4.1965 geboren sind. Mit jedem Führerschein für Personen mit Geburtsdatum nach dem 1.4.1965. Ab 15 Jahre mit Mofa-Prüfbescheinigung.

### **TOPSPEED-50 50 ccm** (steuer- und zulassungsfrei)

Führerscheinklasse M, A1 ab 16 Jahren oder Klasse A, B ab 18 Jahren oder alte Klasse 1, 1a, 1b, 2, 3 und 4.

### **TOPSPEED-125 125 ccm**

Führerscheinklasse A ab 18 Jahren oder alte Klasse 1, 2, 3 und 4, wenn vor dem 1.4.1980 erteilt.

- Der Roller ist für den Betrieb mit Fahrer und Beifahrer für den Einsatz im Straßenverkehr ausgelegt. Hinweis: Der Topspeed-25 darf nur den Fahrer befördern!
- Die Straßenverkehrsordnung muss jederzeit sorgfältig befolgt werden.
- Die nicht bestimmungsgemäße Verwendung des Fahrzeugs führt zum Erlöschen der Gewährleistung.
- Alle Eingriffe zur Steigerung des Hubraumes, der Leistung, Geschwindigkeit und die allgemein zur Änderungen der Merkmale des Rollers führen, sind strafbar und werden gesetzlich verfolgt. Sie führen zum Erlöschen der Gewährleistung. Zu den Strafen gehören der Einzug des Rollers, eine erneute Prüfung durch die zuständigen Behörden und/oder die Neuzulassung.
- Die Änderung oder Modifizierung des Nummernschildträgers, der Beleuchtungsgruppen, akustischen Anzeigen und des Rückspiegels sind strafbar und führen zum Erlöschen der Gewährleistung und des Versicherungsschutzes.
- Die Änderung der Fahrgestellnummer ist straf- und verwaltungsrechtlich verfolgbar und der Besitzer wird haftbar gemacht.
- Die Fahrzeugkennziffern des Rollers sind: Fahrgestellnummer, Motorennummer und Nummernschild. Bitte notieren Sie die Fahrzeugkennziffern auf der Seite 12 und der Umschlagrückseite.

## Vor Inbetriebnahme zu beachten

(siehe auch Beilagenzettel "Wichtige Informationen")

- Vor jeder Fahrt sollte der Roller auf seine Verkehrssicherheit überprüft werden.  
Zur Prüfung gehören:
  - Funktion der Bremsen
  - richtiger Reifendruck
  - Funktion aller Signal- und Beleuchtungseinrichtungen
  - funktionssicherer Allgemeinzustand
- Motoren „tunen“ ist ungesetzlich. Sie gefährden Ihre eigene Sicherheit und die Lebensdauer bzw. Betriebssicherheit verringert sich. Außerdem erlischt der Versicherungsschutz, die EG-Übereinstimmungsbescheinigung (COC) sowie die Gewährleistung.
- Die zulässige Höchstgeschwindigkeit darf nicht überschritten werden:
  - Mokick-Roller: 45 km/h
  - Mofa-Roller: 25 km/h
- Bei Schlechtwetterfahrten (Nässe, Schnee, Glatteis) besonders vorsichtig fahren.
- Bei längeren Regenfahrten sowie nach der Rollerwäsche kann durch Feuchtigkeit die Bremsanlage verzögert ansprechen. Deshalb nach der Rollerwäsche die Bremsen vorsichtig an einem verkehrssicheren Ort „trocken bremsen“ bzw. bei Regenfahrten die Bremsen öfters vorsichtig betätigen, damit immer eine einwandfreie Bremswirkung vorhanden ist.

Bei Fragen zur Helmpflicht oder Mitführungspflicht von Fahrzeugpapieren, Verbandskasten oder Warndreieck beachten Sie bitte stets die Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) sowie alle weiteren, für die Fahrzeugklasse gültigen gesetzlichen Bestimmungen.

Zu Ihrer eigenen Sicherheit sollten Sie immer einen Helm, sowie geeignete feste Bekleidung tragen. Bevorzugen Sie auffällige und helle Farben, damit Sie von anderen Verkehrsteilnehmern besser und schneller gesehen werden.

Das Fahrzeug wurde vom Hersteller komplett betriebsfertig ausgeliefert. Da bedingt durch den Transport, sowie durch eventuelle Standzeiten Mängel auftreten können, welche unter Umständen die Funktionen des Fahrzeuges beeinträchtigen könnten, bitten wir Sie folgende Punkte vor der ersten Inbetriebnahme unbedingt zu beachten.

- Montage der Fahrzeugspiegel  
Beachten Sie bei der Montage der Fahrzeugspiegel, dass beide Fahrzeugspiegel mit einem Rechtsgewinde ausgestattet sind (Befestigung im Uhrzeigersinn). Falls das Gewinde durch Falschbedienung beschädigt, wird erfolgt keine Erstattung auf Gewährleistung.
- Kontrollieren Sie vor dem ersten Start den Motorenölstand. Bei Auslieferung liegt der Ölstand bei „MAX“.

- Kontrollieren Sie vor dem ersten Start die Kraftstoffmenge im Tank.
  - Bei Auslieferung ist das Fahrzeug mit nur 0,25 Liter bleifreiem Super Kraftstoff betankt.
  - Tanken Sie nur frischen Kraftstoff. Bereits nach 4 Wochen können moderne Kraftstoffe auch im Kanister/Tank altern und verlieren Ihre Zündwilligkeit was zur Folge hat, dass das Fahrzeug schlechter anspringt, die Motorleistung abnimmt und der Vergaser kostenpflichtig gereinigt werden muss
- Prüfen Sie die Funktion der Bremsen.
  - An der linken Lenkerseite befindet sich der Bremshebel für die Hinterradbremse.
  - An der rechten Lenkerseite befindet sich der Bremshebel für die Vorderradbremse.
- Das Fahrzeug kann nur mit komplett hochgeklapptem Seitenständer und gezogener Bremse gestartet werden. Stellen Sie das Fahrzeug zum Starten immer auf den Hauptständer und klappen Sie den Seitenständer ganz hoch.
- Stellen Sie den Zündschalter in Stellung ON.
  - Starten Sie das Fahrzeug immer ohne Licht.
  - Fahren Sie immer mit Licht!
- Starten Sie das Fahrzeug mit dem Elektro-Starter (max. 15 Sekunden).
  - Batterien verlieren täglich bis zu einem Prozent ihrer Ladung. Im Winter verlieren Batterien aufgrund der niedrigen Temperaturen bis zu 50 % Ihrer Leistungsfähigkeit.
- Bedingt durch längere Standzeiten kann es sein, dass das Fahrzeug schlecht startet.
- Unter Umständen muss die Batterie mit einem geeigneten Ladegerät nachgeladen werden.
- Die Batterie (Akku) wird bei laufendem Motor vom Strom der Lichtmaschine nachgeladen und ist nach einer durchgängigen Fahrstrecke von ca. 40 km wieder voll aufgeladen.
- Sollte das Fahrzeug nach 15 Sekunden nicht anspringen, wiederholen Sie den Startvorgang mit dem Kickstarter. (Seitenständer immer ganz hochklappen)
  - Vor der Benutzung des Kickstarters betätigen Sie den Gasgriff 3x schnell von der Ruhestellung bis zum Anschlag.
- Die Kundendienstintervalle (Kundendienstheft) sind unbedingt einzuhalten (Meisterwerkstatt) und im Kundendienstheft zu dokumentieren um Ihren Gewährleistungsanspruch aufrecht zu erhalten.
  - **Alle Kundendienste sind kostenpflichtig!**
- Nach einer Fahrstrecke von ca. 150 km muss eventuell die Leerlaufdrehzahl des Motors korrigiert werden. Die Überprüfung und Einstellung wird im Rahmen des ersten Kundendienstes in einer qualifizierten Meisterwerkstatt durchgeführt.
  - Auch der erste Kundendienst ist kostenpflichtig!

## Erste Schritte mit Ihrem Neufahrzeug

Vor der ersten Inbetriebnahme Ihres Fahrzeuges beachten Sie bitte folgende Schritte:

- Achten Sie darauf, dass der Hauptschalter des Fahrzeuges auf „I“ (Ein) steht (siehe Seite 17).
- Das Fahrzeug kann nur mit komplett hochgeklapptem Seitenständer gestartet werden.
- Prüfen Sie den Reifendruck:
  - vorne: 2,0 bar
  - hinten: 2,2 bar
- Tanken Sie Super bleifrei (95 Oktan). KEIN E10!
- Überprüfen Sie vor jeder Ausfahrt die Fahrzeug-beleuchtung.
- Fahren Sie nur mit angemessener Schutzkleidung. Hinweis: In Deutschland gilt für dieses Fahrzeug die Helmpflicht!
- Beachten Sie die Service-Intervalle (siehe Seite 30). Diese Service-Intervalle müssen, um eine sichere Fahrt zu gewährleisten, eingehalten werden. Außerdem sind sie eine Grundvoraussetzung zum Erhalt der Gewährleistung.

### TOPSPEED-25/50

Dieses Fahrzeug ist steuerfrei. Sie benötigen zum Anmelden eine Haftpflichtversicherung. Diese erhal-

ten Sie gegen Vorlage der Fahrzeugpapiere bei vielen Banken und Versicherungen.

### TOPSPEED-125

Dieses Fahrzeug ist zulassungspflichtig. Sie benötigen zum Anmelden eine Deckungskarte Ihrer Haftpflichtversicherung.

- Verwenden Sie dieses Fahrzeug nur auf öffentlichen Straßen. Für Renn- oder Geländetätigkeit ist dieses Fahrzeug nicht ausgelegt.

## Montageanleitung

### Top Case (optionales Zubehör)

#### Stückliste:

|                  |                     |
|------------------|---------------------|
| 1 x Top-Case     | 4 x Gummidämpfer    |
| 1 x Gummipolster | 2 x Schraube M6x30  |
| 1 x Halteplatte  | 2 x Schraube M6x20  |
| 4 x Mutter M6    | 4 x Unterlegscheibe |
| 4 x Gummidämpfer |                     |

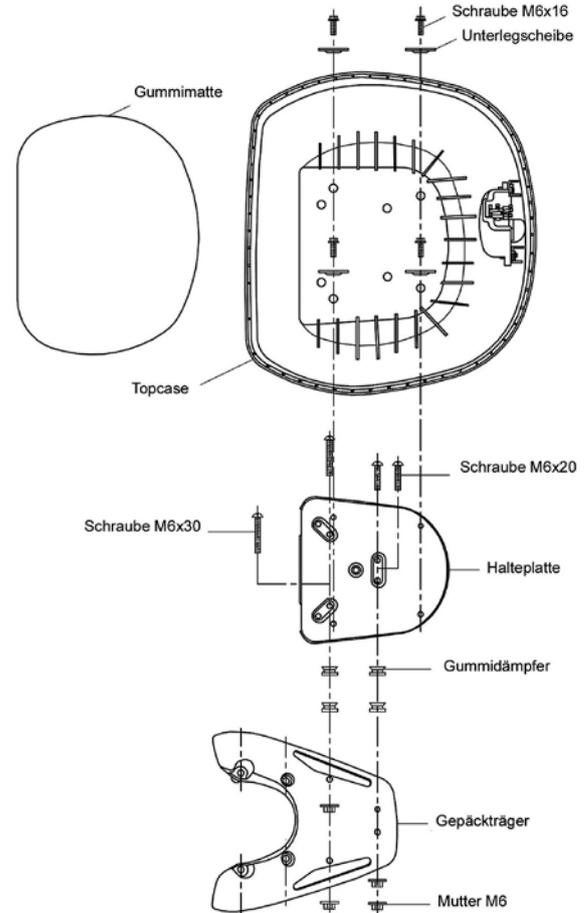
- 1) Setzen Sie die Halteplatte auf den Gepäckträger und befestigen Sie diese mit den beiliegenden 2 Schrauben M6x30 (nahe Sitzbank) und 2 Schrauben M6x20 und den 4 Muttern M6 am Gepäckträger.
- 2) Befestigen Sie die 4 Gummidämpfer an den vorgesehenen Positionen der Halteplatte.
- 3) Setzen Sie das Top Case auf die Halteplatte und befestigen Sie es mit den restlichen 4 Schrauben M6x16 an der Halteplatte. Achten Sie darauf, dass dabei die beigelegten 4 Unterlegscheiben verwendet werden.
- 4) Setzen Sie die Gummistopfen in die restlichen Löcher am Top Case Boden ein, um das Eindringen von Feuchtigkeit in das Top Case zu verhindern.
- 5) Legen Sie die Gummimatte auf den Boden des Top Cases.

---

#### ACHTUNG:

Die maximale Belastung des Top Cases beträgt 3 kg.

---



## Montageanleitung

### Rückspiegel

Bitte Rückspiegel vorsichtig der Verpackung entnehmen und durch die Bezeichnung auf der Spiegelrückseite der richtigen Rollerseite zuordnen.

HINWEIS:

- L = linker Spiegel / R = rechter Spiegel
- Beide Rückspiegel haben ein Rechtsgewinde!

Die Rückspiegel vorsichtig rechts herum eindrehen und Position einstellen. Dann die untere Kontermutter mit dem im Bordwerkzeug befindlichen 14er Maulschlüssel fixieren und die Gummischutzkappe herunterziehen. Fertig!

## Gewährleistungsbedingungen

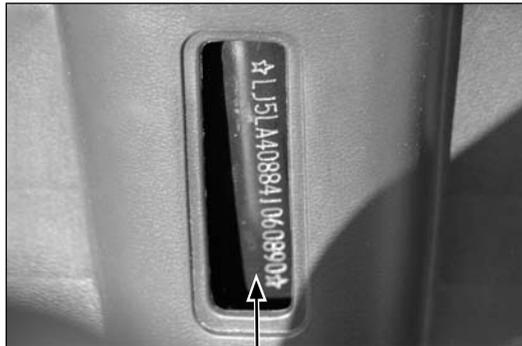
Die Gewährleistungsdauer beträgt 24 Monate ab Kaufdatum. Bei gewerblicher Nutzung beträgt die Gewährleistungsdauer 12 Monate ab Kaufdatum.

1. Es wird eine dem Stand der Technik entsprechende Fehlerfreiheit des Rollers in Werkstoff und Herstellung während der gesetzlichen Gewährleistung ab dem Datum der Übergabe des Rollers gewährt. Die Erfüllung der Gewährleistungsverpflichtung erfolgt nach unserer Wahl durch Instandsetzung des Rollers. Die Untersuchung der Störung und ihrer Ursachen erfolgt stets durch Vertragswerkstätten oder durch uns autorisierte Servicetechniker und umfasst:
  - Reparatur oder Austausch des defekten Bauteils
  - Arbeitszeit
  - Ersatzteillieferung für die Reparaturarbeiten im Rahmen der GewährleistungErsetzte Ersatzteile gehen in unser Eigentum über und können bei Bedarf zur Überprüfung angefordert werden.
2. Bei berechtigtem Gewährleistungsanspruch gehen die Kosten des Versandes und die Kosten des Aus- und Einbaus zu unseren Lasten. Der Gewährleistungsanspruch ist nachzuweisen.
3. Der Käufer verpflichtet sich, das gekaufte Fahrzeug zu keinem anderen als dem in der Bedienungsanleitung vorgesehenen Zweck zu benutzen.
4. Wenn der Roller von Dritten oder durch Einbau fremder Teile verändert worden ist bzw. eingetretene Mängel in ursprünglichem Zusammenhang mit der Veränderung stehen, erlischt der Gewährleistungsanspruch. Ferner erlischt der Gewährleistungsanspruch, wenn die Vorschriften über die Behandlung des Rollers nicht befolgt werden und die vorgesehenen Wartungsdienste nicht ordnungsgemäß durchgeführt worden sind.
5. Nicht eingeschlossen in die Gewährleistung sind:
  - Nachfüllen von Schmiermitteln, Spezialflüssigkeiten und verschiedenes Verbrauchsmaterial, das nicht im Zusammenhang mit Reparaturarbeiten an anerkannten Störungen steht.
  - alle Wartungsarbeiten oder sonstige Arbeit, die durch Abnutzung, Unfall oder Betriebsbedingungen sowie Fahrten unter Nichtbeachtung der Herstellerangaben entstehen.
  - alle Vorkommnisse, wie Geräuscentwicklung, Schwingungen, Abnutzung usw., die die Fahrzeug- und Fahreigenschaften nicht beeinträchtigen.
  - leichtes Austreten von Öl oder anderen Flüssigkeiten aus Dichtungen, die keine Veränderung des Flüssigkeitsstandes bewirken.
  - Schäden, die zurückzuführen sind auf:
    - Kraftstoffablagerungen im Vergaser, welche durch Standzeiten, oder falschen oder verunreinigten Kraftstoff verursacht werden. (Vergaserreinigungen sind grundsätzlich von der Gewährleistung ausgeschlossen.)

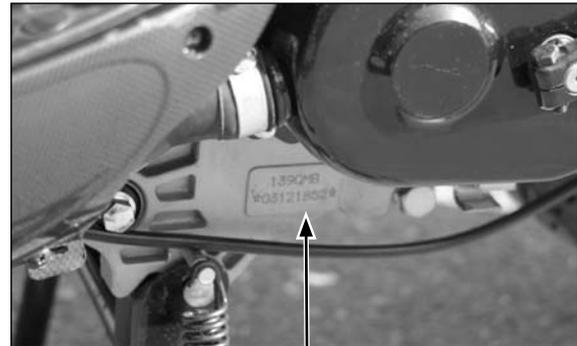
- den Einbau von Teilen von fremder Seite oder die Bemühungen des Benutzers, den Schaden selbst zu beheben.
  - die Nichtverwendung von Original-Ersatzteilen.
  - Schäden, die durch Steinschlag, Hagel, Streusalz, Industrieabgase, mangelnde Pflege, ungeeignete Pflegemittel, saurer Regen usw. entstanden sind.
  - folgende Bauteile, ausgenommen eindeutige Material- bzw. Herstellungsfehler (z.B. Bruch, falscher Zusammenbau):
    - Bauteile, die während der normalen Wartungsarbeiten ausgewechselt werden, wie z.B. Luftfilter, Öl, Zündkerze, Bremsflüssigkeit.
    - Bauteile, die der Abnutzung unterliegen, wie z. B. Kupplungsscheiben, Bremsbeläge, Variator-Fliehkraftmassen (Rollenkerne, Keilriemen), Kabel, Lampen, Sicherungen, Sitzbankdichtungen, Aufkleber, Auspuff, Reifen, Batterie, Ständer, Sitze, Anlasserfreilauf, Bremszug, Bedien- und Schaltereinheiten, Gaszug, Stoßdämpfer, Tachowelle, Tachoschnecke .
  - Nicht unter die Gewährleistung fallen Kosten für Wartungs-, Überprüfungs- und Säuberungsarbeiten.
    - I. Es können keine Gewährleistungsansprüche geltend gemacht werden für Mängel, die im ursächlichen Zusammenhang mit der nicht oder nicht termingerecht ausgeführten Inspektion stehen.
      - II. Die Prüfung und Entscheidung über einen Gewährleistungsanspruch obliegt dem Hersteller.
      - III. Ersatz eines mittelbaren oder unmittelbaren Schadens wird nicht gewährt.
6. Gewährleistungsansprüche werden nur dann berücksichtigt, wenn sie unverzüglich nach Feststellung des Mangels in einer Alpha-Mobil Vertragswerkstatt erhoben werden.
  7. Durch eine ausgeführte Gewährleistung wird die Gewährleistungsdauer weder erneuert noch verlängert.
  8. Die Gewährleistungsbedingungen gelten nur innerhalb der Bundesrepublik Deutschland.
  9. Andere als die vorstehend aufgeführten Abmachungen sind nur dann gültig, wenn sie vom Hersteller schriftlich bestätigt sind.
  10. Bei technischen Fragen oder im Gewährleistungsfall (unbedingt die Fahrgestellnummer angeben) steht Ihnen unsere Service-Hotline zur Verfügung.
  11. Bei Geltendmachung von Gewährleistungsansprüchen sind der Kaufbeleg vorzulegen und die vorgeschriebenen Inspektionen durch Rechnungen und das abgestempelte Inspektionsheft nachzuweisen.
  12. Wir gewähren grundsätzlich keine Mobilitätsgarantie.

## Fahrgestellnummer und Motorennummer

Die Fahrgestellnummer und Motorennummer befindet sich am Rahmen bzw. am Motor Ihres Motorrollers gemäß Abbildungen. Diese werden benötigt, um Ihr Fahrzeug anzumelden.



Fahrgestellnummer



Motorennummer

Fahrgestellnummer: .....

Motorennummer: .....

## Übersicht

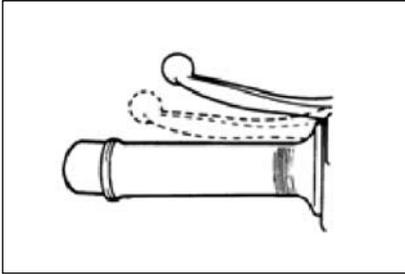


- 1 Positionslicht vorn
- 2 Seitenstrahler
- 3 Scheinwerfer
- 4 Bremshebel Hinterradbremse
- 5 Rückspiegel
- 6 Sitzschloss

- 7 Blinker hinten links
- 8 Kickstarter
- 9 Auspuff
- 10 Rücklicht (Bremslicht)
- 11 Blinker hinten rechts
- 12 Top-Case-Träger

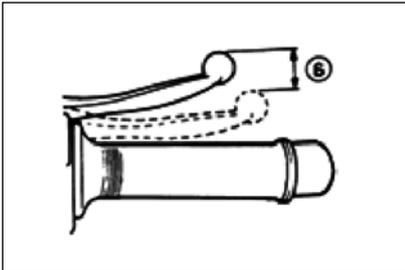
- 13 Zündschloss
- 14 Instrumente
- 15 Gasgriff
- 16 Bremshebel Vorderradbremse
- 17 Blinker vorn rechts

## Bedienelemente



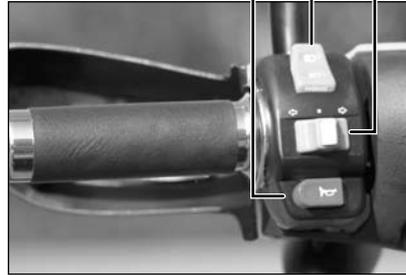
### Bremshebel Hinterradbremse

Gleichmäßig ziehen, um Hinterradbremse zu betätigen



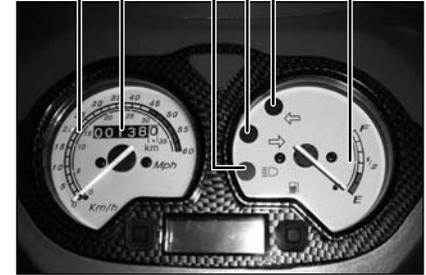
### Bremshebel Vorderradbremse

Gleichmäßig ziehen, um Vorderradbremse zu betätigen



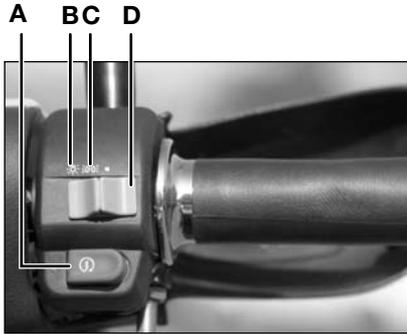
### Schalterkombination links

- A Hupe
- B Blinkerschalter Links u. Rechts
- C Fern- und Abblendlicht



### Instrumente- und Blinkeranzeige

- A Tachometer zeigt Geschwindigkeit in Kilometer pro Stunde an
- B Kilometerstandsanzeige
- C Fernlichtanzeige
- D Blinkeranzeige
- E Treibstoffanzeige



### Schalterkombination rechts

**A** Startknopf – kurz drücken, um Motor zu starten. Sicherstellen, dass der Zündschlüssel auf Position **ON** steht. Beim Starten muss die Hinterradbremse gezogen sein.

---

### ACHTUNG:

- Startknopf max. 15 Sekunden betätigen. Zwischen jedem Betätigen des Startknopfes 10 Sekunden warten. Startknopf loslassen, sobald der Motor läuft.
- Betätigen Sie den Startknopf niemals, wenn der Motor läuft.

**B** Fahrtlicht

**C** Standlicht

**D** Scheinwerferschalter – nach links schieben, um Scheinwerfer und Rücklicht einzuschalten.

### Zündschloss (ohne Abbildung)

**OFF:** Gesamter Stromkreis ist unterbrochen, Motor und Lichter lassen sich nicht einschalten. Der Schlüssel kann entfernt werden.

**ON:** Motor kann gestartet werden, Lichter können eingeschaltet werden. Der Schlüssel kann nicht entfernt werden.

### Lenkschloss (ohne Abbildung)

**Lock:** Lenker ganz nach links drehen, Schlüssel leicht eindrücken und in Lock Position bringen. Lenkerschloss ist eingerastet. Der Schlüssel kann abgezogen werden.

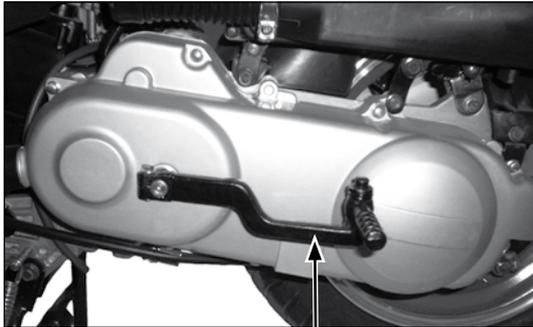
### Gasgriff (ohne Abbildung)

Um zu beschleunigen, Gasgriff gleichmäßig aufdrehen.

## Bedienelemente

### Kickstarter

Bei schwacher Batterie kann das Fahrzeug mit dem Kickstarter gestartet werden.



Kickstarter

Kickstarter ausklappen und kräftig durchtreten.  
(siehe Seite 18)

### Treibstofftank

Der Treibstoff-Tankdeckel befindet sich hinter der Sitzbank.

---

### ACHTUNG:

Motor während des Betankens abstellen.

---

Deckel langsam entfernen.

Treibstofftank nie über Markierung füllen.



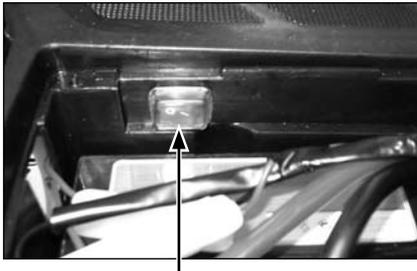
**Treibstoff:** Super bleifrei (95 Oktan) KEIN E10!

Verunreinigungen im Treibstoff können den Motor beschädigen oder zerstören.

**Motorenöl:** 4-Takt Motoröl 15W-40

## Hauptschalter

Das Fahrzeug ist im Batteriefach mit einem Hauptschalter für die Hauptstromversorgung ausgerüstet.



Hauptschalter

Um den Hauptschalter zu bedienen, lösen Sie die beiden Kreuzschlitzschrauben der Batteriefachabdeckung im Trittbrett und entfernen Sie die Abdeckung.

Der Schalter hat zwei gekennzeichnete Positionen:

- I steht für „Ein“ – der Stromkreis ist geschlossen.
- O steht für „Aus“ – der Stromkreis ist unterbrochen.

### Funktion:

Der Hauptschalter hat die Funktion, die Hauptstromversorgung des Fahrzeuges zu unterbrechen. So wird verhindert, dass es bei den Fahrzeug-Hauptbatterien zur sogenannten „Selbstentladung“ kommt.

Wenn Sie Ihr Fahrzeug für längere Zeit nicht in Betrieb

nehmen wollen (z.B. „Winterstandzeit“), empfiehlt es sich, den Hauptschalter von der Position „I“ (Ein) auf die Position „O“ (Aus) umzustellen. Dadurch wird die Hauptstromversorgung unterbrochen, was den gleichen Effekt hat, als wenn Sie einen der beiden Batterie-Pol-Anschlüsse von der Batterie trennen würden.

### Vorteile:

- Die Hauptstromversorgung des Fahrzeuges wird bequem auf Knopfdruck „ein“ bzw. „aus“ geschaltet. Die Selbstentladung der Hauptbatterien wird so auf ein Minimum herabgesetzt.
- Zusätzlich bietet der Hauptschalter eine Wegfahrsperr-Funktion, da der Hauptschalter im Normalzustand von außen nicht sichtbar ist.

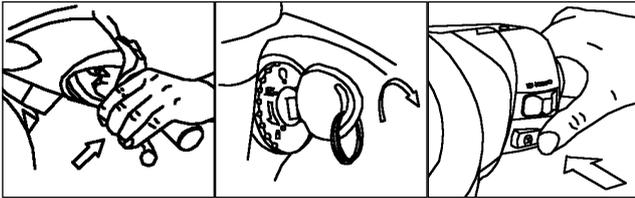
### Bitte beachten Sie:

- Wenn der Hauptschalter auf „O“ (Aus) steht, ist der Stromkreis unterbrochen und das Fahrzeug lässt sich nicht starten.
- Wenn der Hauptschalter auf „I“ (Ein) steht, ist der Stromkreis geschlossen und das Fahrzeug kann gestartet werden.
- Bitte prüfen Sie vor jedem Fahrantritt, ob sich der Hauptschalter in der Position Position „I“ (Ein) befindet, da sich das Fahrzeug sonst in einem nicht fahrbereiten Zustand befindet.

## Motor anlassen

### Starten mit Elektrostarter

1. Sicherstellen, dass der Hauptschalter auf **I** (Ein) steht.
2. Treibstoff und Motorölstand prüfen
3. Fahrzeug auf Hauptständer stellen
4. Seitenständer muss beim Anlassen des Motors hochgeklappt sein
5. Zündschlüssel auf **ON** stellen
6. Bremse ziehen
7. Anlassen: Startknopf drücken



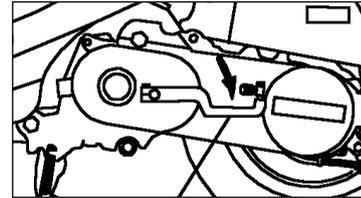
**HINWEIS:** Bevor Sie die Hinterradbremse loslassen, muss sich der Gasgriff in der Nullstellung (Standgas) befinden.

### ACHTUNG:

- Beim Starten immer die Hinterradbremse betätigen, da das Fahrzeug sich sonst bewegen kann.
- Den Startknopf maximal 15 Sekunden betätigen.
- Zwischen jedem Betätigen des Startknopfes 10 Sekunden warten, da sonst der Startermotor und die Batterie Schaden nehmen.

### Starten mit Kickstarter

1. Sicherstellen, dass der Hauptschalter auf **I** (Ein) steht.
2. Treibstoff und Motorölstand prüfen
3. Fahrzeug auf Hauptständer stellen
4. Seitenständer muss beim Anlassen des Motors hochgeklappt sein
5. Zündschlüssel auf **ON** stellen
6. Kickstarterhebel ausklappen, Gasgriff 3x betätigen.
7. Kickstarter kräftig durchtreten. Vorgang wiederholen, bis der Motor läuft.



- Den Startknopf loslassen, sobald der Motor läuft.
- Betätigen Sie den Startknopf nie, wenn der Motor läuft.
- Kalte Motoren benötigen eine Warmlaufphase
- Motor nur an gut belüfteten Orten anlassen, da CO<sub>2</sub>-Emissionen gesundheitsschädigend sind.

## Hinweise zur Bedienung, Wartung und Fahrsicherheit

### Einfahren

Für eine maximale Lebensdauer Ihres neuen Motors bitte folgende Tabelle für das Einfahren beachten:

| Distanz (km) | Max. Geschwindigkeit (km/h) |             |              |
|--------------|-----------------------------|-------------|--------------|
|              | TOPSPEED-25                 | TOPSPEED-50 | TOPSPEED-125 |
| 000 - 500    | 20                          | 35          | 65           |
| 500 - 1000   | 20                          | 40          | 70           |

### Bremsen

Ein motorisiertes Zweirad hat eine Bremskraftverteilung von 80% auf der Vorderradachse und 20% auf der Hinterradachse. Das Fahrzeug wird deshalb grundsätzlich mit beiden Bremsen gleichzeitig abgebremst. Niemals nur mit der Hinterradbremse bremsen!

### Reifen

Ungenügender Luftdruck vermindert die Lebensdauer der Reifen, verringert die Fahrstabilität und gefährdet somit erheblich die Fahrsicherheit. Auf genügend Luftdruck und Profiltiefe achten.

Reifendruck vorne: 2,0 bar

Reifendruck hinten: 2,2 bar

Es wird empfohlen, die Reifen bei Unterschreitung von 2 mm Profiltiefe zu ersetzen. Beachten Sie hier auch die gesetzlichen Vorschriften! Achten Sie auf eine, den Wetterbedingungen, angepasste Bereifung (WINTERREIFEN).

### Auspuff

Der Auspuff wird während des Fahrbetriebes heiß! Es ist darauf zu achten, dass das Fahrzeug nur mit geeigneter Schutzbekleidung gefahren wird, um etwaige Verbrennungen zu vermeiden.

---

### ACHTUNG:

- Der Auspuff bleibt auch noch einige Zeit nach dem Abstellen des Fahrzeuges heiß.
  - Nicht berühren!
- 

### Schutzbekleidung

Für dieses Fahrzeug besteht europaweit eine Helmpflicht! Fahren Sie nur mit Helm und angemessener Schutzbekleidung!

## **Reinigung und Pflege**

Um Rost zuverlässig vorzubeugen, empfiehlt es sich, das Fahrzeug nach Regenfahrten gründlich zu reinigen und zu trocken.

- Verwenden Sie geeignete Reinigungs- und Pflegemittel.
- Einen weichen Schwamm benutzen.
- Keinesfalls Lösungsmittel verwenden.
- Niemals direkten Wasserstrahl auf folgende Bauteile richten:
  - Scheinwerfer
  - Schalter auf dem Lenker
  - Bremshebel
  - Lenkradsperre
  - Reifen-, Lagernaben vorne
  - Luftfilter
  - Vergaser
  - Auspuff-Auslassöffnung
  - Bremstrommel hinten
- Nach der Wäsche mit klarem Wasser nachspülen, um eventuelle Reinigungsreste zu entfernen.
- Mit einem Ledertuch trocknen.
- Motor starten und einige Minuten im Leerlauf laufen lassen.

- Bei Temperaturen unter dem Gefrierpunkt kann es durch das Einfrieren von Bauteilen wie Gas- und Bremszügen sowie durch Vergaservereisung zu Funktionsstörungen am Fahrzeug kommen.

---

### **NACH DEM WASCHEN:**

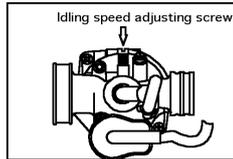
Mit extremer Vorsicht an einem verkehrssicheren Ort einige Bremsvorgänge durchführen. Das Wasser auf den Bremsflächen reduziert kurzfristig die Bremsleistung.

---

## Vergaser, LeerlaufEinstellungen

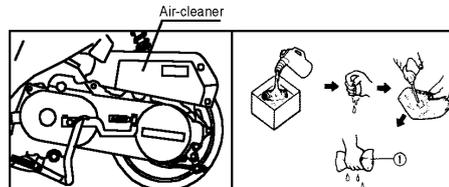
Motor anlassen und ca. 2-3 Minuten aufwärmen.

Mittels Leerlaufschraube die Motorendrehzahl auf ca. 1800 U/min einstellen.



## Luftfilter

- 1) Luftfilter in einen nicht brennbaren Öreiniger tauchen und auswaschen
- 2) Luftfilterelement ausdrücken.
- 3) Luftfilterelement **niemals** auswringen.
- 4) Luftfilterelement gleichmäßig mit Filteröl benetzen.
- 5) Überschüssiges Filteröl ausdrücken.



## Batterie

12V 6 Ah

- 1) Bei einer Batterieruhespannung von unter 11,5 V muss die Batterie nachgeladen oder ersetzt werden. Elektrostarter nicht mehr verwenden.
- 2) Um die Batterie zu ersetzen, Zündung auf Position **OFF** stellen.
- 3) Rote Leitung + (Plus Pol), schwarze Leitung – (Minus Pol)
- 4) Bei Standzeiten des Fahrzeugs von mehr als 4 Wochen empfehlen wir die Batterie vom Stromkreis zu trennen um eine Tiefentladung zu vermeiden. Stellen Sie zum Trennen des Stromkreises den Hauptschalter im Batteriefach des Rollers auf Position „O“ (Aus) (siehe Seite 17).

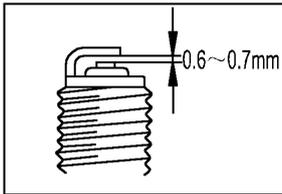
**Hinweis:** Störungen der Batterie sind von der Gewährleistung ausgeschlossen.

### Zündkerze

Elektrode von Verrußung mittels Drahtbürste befreien.

Elektrodenabstand mittels Fühlerlehre auf 0,6 - 0,7 mm einstellen.

Zündkerzentyp: (NGK) CR7HSA



### Treibstoff

Super bleifrei (95 Oktan) KEIN E10!

Treibstoff muss nachgefüllt werden, wenn die Nadel im roten Bereich der Treibstoffanzeige steht.

Tank nicht überfüllen.

Bei längeren Standzeiten ist darauf zu achten, dass der Tank voll befüllt ist, da es sonst zu Korrosionsschäden kommen kann. Diese Schäden sind von der Gewährleistung ausgeschlossen. Wir empfehlen den Einsatz eines Kraftstoffstabilisators (Additiv).

### Benzinverbrauch

**TOPSPEED-25** 2,5 (±0,5) Liter auf 100 km

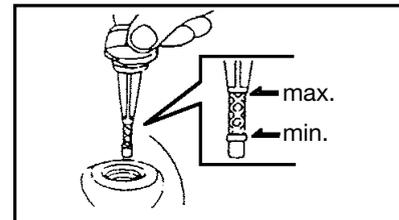
**TOPSPEED-50** 2,5 (±0,5) Liter auf 100 km

**TOPSPEED-125** 3,8 (±0,5) Liter auf 100 km

Der angegebene Verbrauch, je nach Einsatzgebiet, Fahrweise, Pflege und Zuladung kann nach oben abweichen und ist als Optimalwert zu verstehen.

### Motorenöl prüfen

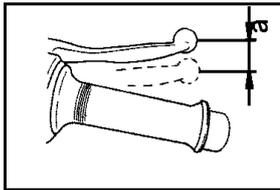
- 1) Öldeckel mit Messstab an der rechten Rollerseite herausdrehen.
- 2) Öl vom Messstab mit sauberem Lappen entfernen.
- 3) Öldeckel mit Messstab aufsetzen (nicht eindrehen).
- 4) Öldeckel mit Messstab senkrecht herausnehmen.
- 5) Ölstand prüfen (Bild unten).
- 6) Öldeckel mit Messstab wieder eindrehen.



## Bremsen

Das Spiel am Bremshebel (A) beträgt 10 - 20 mm.

Stellschraube so einstellen, dass das Spiel am Bremshebel stimmt.



a = 10 - 20 mm

---

### ACHTUNG:

Spiel bezeichnet den Abstand von der Hebelgrundstellung bis zum Zugpunkt der Bremse (Bremse beginnt zu greifen).

---

## Reifen

Ungenügender Luftdruck vermindert die Lebensdauer der Reifen und verringert die Fahrstabilität. Auf genügend Luftdruck und Reifenprofiltiefe achten. An kalten Tagen bitte öfters prüfen.

- 1) Reifendruck vorn: 2,0 Bar  
Reifendruck hinten: 2,2 Bar
- 2) Es wird empfohlen, die Reifen bei Unterschreitung von 2 mm Profiltiefe zu ersetzen. Beachten Sie hierzu die gesetzlichen Vorschriften.
- 3) Bei 2-Personen Betrieb wird empfohlen, den Reifendruck hinten um 0,2 - 0,3 Bar zu erhöhen

## Technische Angaben

| Modell           |                         | Topspeed 25                                 | Topspeed 50          | Topspeed 125         |
|------------------|-------------------------|---|----------------------|----------------------|
| Motor            | Typ                     | 4-Taktmotor                                 | 4-Taktmotor          | 4-Taktmotor          |
|                  | Zylinder                | 1   | 1                    | 1                    |
|                  | Bohrung und Hub         | 39 x 41,5 mm                                | 39 x 41,5 mm         | 52,4 x 57,8 mm       |
|                  | Zylindervolumen         | 49,5 ccm                                    | 49,5 ccm             | 125 ccm              |
|                  | Verdichtungsverhältnis  | 10,3 : 1                                    | 10,3 : 1             | 9,2 : 1              |
|                  | Max. Leistung           | 2,2 kW / 7.500 U/min                        | 2,2 kW / 7.500 U/min | 4,9 kW / 6.500 U/min |
|                  | Max. Drehmoment         | 3,4 Nm / 5.500 U/min                        | 3,4 Nm / 5.500 U/min | 7,8 Nm / 4.500 U/min |
|                  | Vergaser                | PD/19J                                      | PD/19J               | PD/24J               |
|                  | Luftfilter              | Polyurethanelement                          |                      |                      |
|                  | Zündung                 | CDI   |                      |                      |
|                  | Anlasser                | Elektro-/ Kickstarter                       |                      |                      |
|                  | Kühlung                 | Luftgekühlt                                 |                      |                      |
| Schmierung       | Druck / Tropfschmierung |   |                      |                      |
| Antrieb          |                         | Variomatic stufenlos                        |                      |                      |
| Rahmen           |                         | Stahlrohr                                   |                      |                      |
| Fahrwerk         | Gabel                   | mit Feder und Hydraulikunterstützung        |                      |                      |
|                  | Federbein               | Zentralfederbein mit Hydraulikunterstützung |                      |                      |
| Bremsen          | vorn                    | Scheibe                                     |                      |                      |
|                  | hinten                  | Trommel                                     |                      |                      |
| Reifen           |                         | 120/70-12                                   |                      |                      |
| Fassungsvermögen | Motoröl / Füllmenge     | 15 W 40 / 0,75 ltr.                         | 15 W 40 / 0,75 ltr.  | 15 W 40 / 0,9 ltr.   |
|                  | Getriebeöl / Füllmenge  | 80 W 90 / 0,12 ltr.                         | 80 W 90 / 0,12 ltr.  | 80 W 90 / 0,12 ltr.  |
| Kapazität        | Max. Geschwindigkeit    | 25 km/h                                     | 45 km/h              | 82 km/h              |
|                  | Min. Geschwindigkeit    | ≤ 1,81 km/h                                 | ≤ 1,81 km/h          | ≤ 1,81 km/h          |
|                  | Max. Auffahrwinkel      | 5°  | 5°                   | 13°                  |

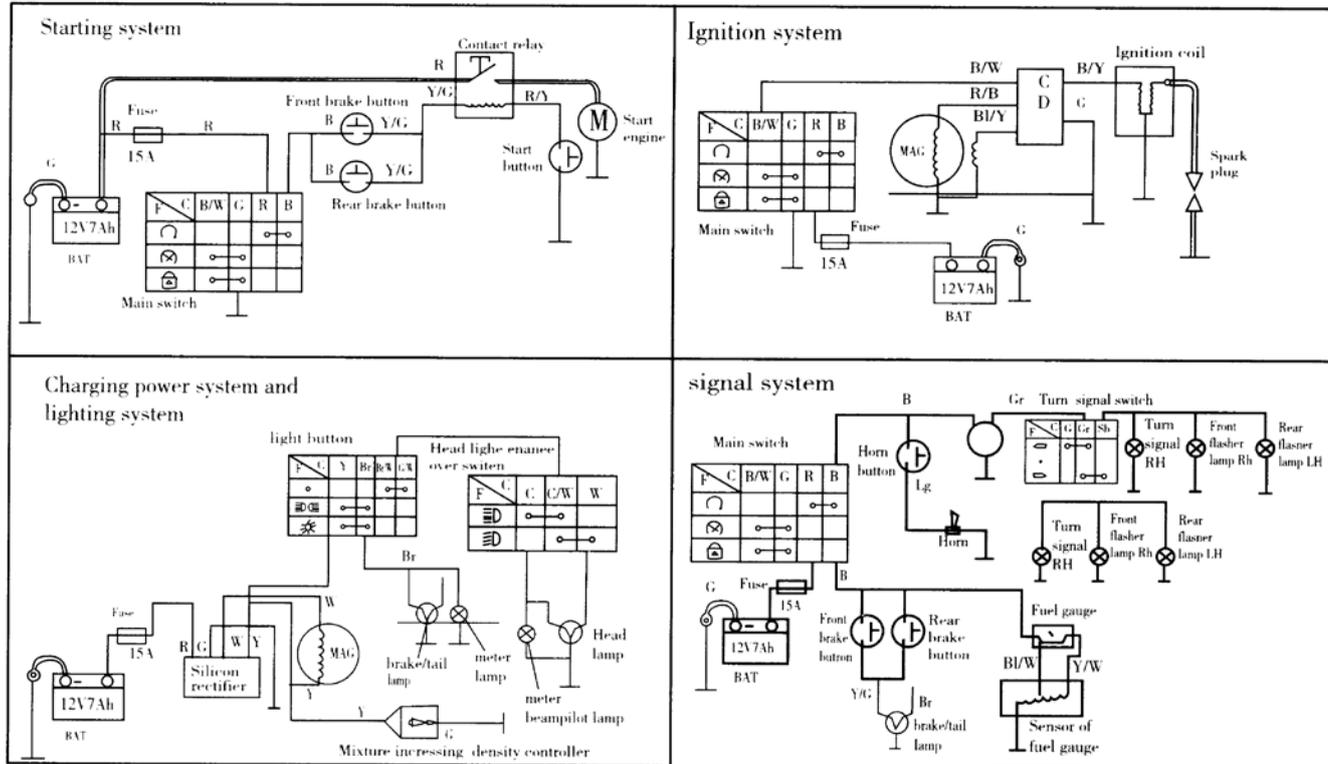
## Technische Angaben

| Modell                 |                    | Fun 25                             | Fun 50             | Fun 125            |
|------------------------|--------------------|------------------------------------|--------------------|--------------------|
| Maße                   | Länge              | 1860 mm                            | 1860 mm            | 1875 mm            |
|                        | Breite             | 690 mm                             | 690 mm             | 690 mm             |
|                        | Höhe               | 1200 mm                            | 1200 mm            | 1170 mm            |
|                        | Radstand           | 1265 mm                            | 1265 mm            | 1290 mm            |
|                        | Abstand über Boden | 110 mm                             | 110 mm             | 110 mm             |
| Gewicht                | Leergewicht        | 92 kg                              | 92 kg              | 102 kg             |
|                        | Zul. Gesamtgewicht | 242 kg                             | 242 kg             | 252 kg             |
|                        | Max. Zuladung      | 150 kg                             | 150 kg             | 150 kg             |
| Zündkerze              |                    | NGK CR7HSA                         | NGK CR7HSA         | NGK CR7HSA         |
| Batterie               |                    | 12 V 6 Ah                          | 12 V 6 Ah          | 12 V 6 Ah          |
| Sicherung              |                    | 15 A                               | 15 A               | 15 A               |
| Scheinwerfer           |                    | 12 V 25 W / 25 W                   | 12 V 25 W / 25 W   | 12 V 35 W / 35 W   |
| Blinker                |                    | 12 V 10 W                          | 12 V 10 W          | 12 V 10 W          |
| Rücklicht / Bremslicht |                    | 12 V 21 W / 5 W                    | 12 V 21 W / 5 W    | 12 V 21 W / 5 W    |
| Standlicht             |                    | 12 V 5 W                           | 12 V 5 W           | 12 V 5 W           |
| Tacholicht             |                    | 12 V 1,7 W                         | 12 V 1,7 W         | 12 V 1,7 W         |
| Tankvolumen            |                    | 5,0 ltr. ±0,5 ltr.                 | 5,0 ltr. ±0,5 ltr. | 5,0 ltr. ±0,5 ltr. |
| Kraftstoff             |                    | Super bleifrei (95 Oktan) KEIN E10 |                    |                    |

## Fehlerbehebung

| Problem / Fehler   | Behebung   |
|--|--|
| <p>Fahrzeug springt nicht an</p>   | <p>Hauptschalter im Batteriefach auf Position „I“ (Ein)? Seitenständer oben?<br/>                     Zündschlüssel auf „ON“ (Ein)?<br/>                     Bremse gezogen?<br/>                     Benzin vorhanden?<br/>                     Batteriespannung OK?</p> <p>Alten Kraftstoff aus dem Vergaser abgelassen?<br/>                     Zündkerzenstecker kontrolliert und festgedrückt?</p> |
| <p>E-Starter ohne Funktion, aber Fahrzeug springt über Kick Starter an</p>         | <p>Batterie entladen.<br/>                     Wir empfehlen zum Laden der Batterie ein Ladegerät für wartungsfreie Batterien. Dieses eignet sich auch zum Erhaltungsladen bei längeren Standzeiten. So vermeiden Sie Defekte durch Tiefenentladung.</p> <hr/> <p><b>ACHTUNG:</b><br/>                     Batterie niemals öffnen! Die Batterie enthält Säure!</p> <hr/>                                |
| <p>schwammiges Fahrverhalten<br/>                     unpräzises Lenkverhalten</p> | <p>Reifendruck prüfen!<br/>                     Vorne 2,0 bar – hinten 2,2 bar<br/>                     Bei zu niedrigem Reifendruck besteht die Gefahr, dass sich der Reifen während der Fahrt von der Felge löst. Am besten Luftdruck vor jeder Ausfahrt kontrollieren.</p>  |

# Elektroschema



R-red B-black BL-blue O-orange G-green Y-yellow W-white P-pink Br-brown Y/G-yellow/green R/Y-red/yellow B/W-black/white G/R-green/red Y/B-yellow/black blue/yellow R/B-red/black R/W-red/white G/W-green/white Br/bl-brown/blue Bl/W-blue/white SB-sky blue B/Br-black/brown Lg-light green Gr-grey



## Inspektions- und Wartungsplan

| Inspektions- und Wartungsplan  | 300 km | 1000 km | 2500 km | 5000 km | 7500 km | 10000 km |
|--|--------|---------|---------|---------|---------|----------|
| <b>Vor jeder Ausfahrt prüfen</b>   |        |         |         |         |         |          |
| Motorölstand   | P      | P       | P       | P       | P       | P        |
| elektr. Anlage: Beleuchtung, Blinker, Hupe,  | P      | P       | P       | P       | P       | P        |
| Reifenluftdruck / Profiltiefe  | P      | P       | P       | P       | P       | P        |
| Bremsschüssigkeitsstand / Dichtheit  | P      | P       | P       | P       | P       | P        |
| Bremswirkung vorn / hinten   | P      | P       | P       | P       | P       | P        |
| Wirksamkeit Federung/Dämpfung/Dichtheit  | P      | P       | P       | P       | P       | P        |
| Motoröl<br>Fun-25/50 0,75 ltr. 15 W 40<br>Fun-125 0,9 ltr. 15 W 40                 | A      | A       | A       | A       | A       | A        |
| Motorölsieb  | R      |         | R       |         | R       |          |
| Getriebeöl<br>120 ml. 80 W 90  | A      |         | A       |         | A       |          |
| Zündkerze<br>NGK C7THSA  |        | A       | A       | A       | A       | A        |
| Luftfiltereinsatz  |        | A       | P/R     | A       | P/R     | A        |
| Kraftstoff-Filter  |        | A       | A       | A       | A       | A        |
| Bremsschüssigkeit (mindestens 1 x jährlich)  | P      | P       | P       | P/A     | P       | P/A      |
| Bremsscheibeispiel 10 mm   | E      | E       | E       | E       | E       | E        |
| Bremsschläge vorn  | P      | P       | P       | P/A     | P/A     | P/A      |
| Bremsschläge, Bremsstrommel hinten   |        |         | P/R     | P/R     | P/R     | P/A      |
| Nocken, Nockenlager Trommelbremse  |        |         | P/S     | P/S     | P/S     | P/S      |
| Variomatic-Regler, Reglerrollen, Variodeckel                                       |        |         | P/R     | P/R     | P/R     | P/R      |
| Antriebsriemen   |        |         | A       | A       | A       | A        |
| Kupplungsbeläge  |        |         | P       | P/R     | P/A     | P/A      |
| Abgasrückführung   |        |         | P       | P/A     | P/A     | P/A      |
| Ventilspiel EV / AV = 0,10 mm  | E      | E       | E       | E       | E       | E        |
| Vergaser   | R/E    | R/E     | R/E     | R/E     | R/E     | R/E      |
| Vergasermembrane   |        |         | P       | P/A     | P/A     | P/A      |
| Düsenmaße, Stellung - Verschleiß   | P/E    | P       | P       | A       | P       | A        |
| Beschleunigungspumpenmembrane  |        |         | P       | A       | P       | A        |
| Kalstartventil   | P      | P       | P       | P       | P       | P        |
| Batterieelektrolyt, Ladespannung   | P      | P       | P       | P       | P       | P        |
| Anzug der äußeren Schrauben  | P      | P       | P       | P       | P       | P        |
| Bremslichtschalter   | P      | P       | P       | P       | P       | P        |
| Scheinwerferneueinstellung   | P/E    | P/E     | P/E     | P/E     | P/E     | P/E      |
| Schmierstellen: Züge, Hebel, Bremsnocken, Seitenständer, Hauptständer, Kickstarter | S      | S       | S       | S       | S       | S        |
| Lenkkopflagerspiel, Lenkerverschraubung  | P/E    | P       | P       | P       | P       | P        |
| Räder: Lagerspiel, Laufruhe  | P      | P       | P       | P       | P       | P        |
| Öldruck, Nockenwelle, Steuerkette, Ventilfedern                                    | P      | P       | P       | P/E     | P       | P/E      |
| Anlasserfreilauf   |        |         | R       | R       | R       | R        |

**Auswechseln (A) Prüfen (P) Einstellung (E) Reinigen (R) Schmieren (S)**

Bitte lassen sie diese Arbeiten nur durch einem autorisierten FlexTech Kundendienst durchführen. Bei Nicht-Einhaltung der Service-Intervalle oder bei nicht sachgemäßer Durchführung durch Dritte erlischt der Gewährleistungsanspruch Ihres Fahrzeuges.

**Service-Intervalle** Das zuerst eintretende Ereignis (Monat oder km-Stand) ist maßgebend!

| 300 km / 3 Monate  | 1000 km / 12 Monate  | 2500 km / 24 Monate  | 5000 km  | 7500 km  | 10000 km   |
|--|--|--|--|--|--|
| <b>Datum:</b><br><br><b>Km-Stand:</b><br><br><b>Stempel / Unterschrift</b> |

Durch den Stempel und die Unterschrift bestätigt die ausführende Werkstatt die Inspektion ordnungs- und sachgemäß nach Vorgabe des Wartungsplan (Hersteller) durchgeführt zu haben. Es dürfen ausschließlich Original-Flex Tech Ersatzteile verbaut werden. Bei Nicht-Einhaltung der Service-Intervalle oder bei Durchführung durch Dritte erlischt jeglicher Anspruch auf Gewährleistung. Ab einer Laufleistung von 10000 km ist der 2500 km Inspektions-Rhythmus einzuhalten.

## Angaben zum Fahrzeug

Fahrgestellnummer: \_\_\_\_\_ Modell:  25  50  125

Motorennummer: \_\_\_\_\_ Farbe: \_\_\_\_\_

Wo gekauft: \_\_\_\_\_ Kaufdatum: \_\_\_\_\_

## Angaben des Käufers

Vorname: \_\_\_\_\_

Nachname: \_\_\_\_\_

Straße: \_\_\_\_\_

PLZ/Ort: \_\_\_\_\_

Telefon: \_\_\_\_\_ E-Mail: \_\_\_\_\_

Ich erkläre hiermit, dass ich die „Wichtigen Informationen“ (Seite 4 ff.) und die „Gewährleistungsbedingungen“ (Seite 10 ff.) gelesen habe und anerkenne. Das Fahrzeug wurde in ordnungsgemäßen Zustand von mir übernommen:

\_\_\_\_\_  
Ort, Datum

\_\_\_\_\_  
Unterschrift des Kunden

Der Gewährleistungs-Coupon muss **vollständig** ausgefüllt werden, um die Gewährleistung in Anspruch nehmen zu können.  
Die persönlichen Daten werden nach den Richtlinien 1995/46/EG vertraulich behandelt. Bitte unbedingt in Druckbuchstaben gut leserlich ausfüllen.



Bitte  
ausreichend  
frankieren

**Antwort**

**Alpha-Mobil Vertriebsge-  
sellschaft mbH**

Wragekamp 6  
22397 Hamburg

**Alpha-Mobil  
Vertriebsgesellschaft mbH**  
Wragekamp 6  
22397 Hamburg  
service@flex-tech.info

**Kundenservice**  
Wochentags von 9.00 - 17.00 Uhr

 **01 80 5 / 88 08 08**

(14 Cent / Min. aus dem Netz der Dt. Telekom AG;  
Mobilfunk teurer)

**www.rollerservice.info**

Kundennummer:

Fahrgestellnummer: